

# スペシャルクイズ①

西浦公共駐車場

流星 第34号（2022年12月25日発行）より出題

現役自動車部では、全日本学生自動車連盟九州支部が主催するジムカーナ・ダートトライアル大会に参戦しています。

2022年度は年間シリーズ優勝を果たしました。

さて、シリーズ優勝は**何年**連続でしょうか？

2022年12月時点でお答え下さい

# スペシャルクイズ①

西浦公共駐車場

## 流星 第34号（2022年12月25日発行）より出題

2. 全日本学生自動車連盟九州支部（以下、学連）が主催する

ジムカーナ・ダートトライアル大会への参戦

今年度は、ダートトライアル1戦、ジムカーナ2戦が開催されました。

各大会での成績は下記の通りです。

全九州学生ダートトライアル大会	団体の部	優勝/4校中
全九州春季学生ジムカーナ大会	団体の部	優勝/4校中
全九州秋季学生ジムカーナ大会	団体の部	準優勝/5校中

以上の結果より、2022年度年間シリーズ優勝を果たしました。これは、2019年度、2021年度に続き、**3年**連続の優勝となりました。今年度の目標として「3戦全てで1位になり、シリーズ優勝をする」でしたが、秋季ジムカーナ大会で2位という結果で終わってしまいました。この悔し<sup>👉</sup>みに、2023年度のための競技車両の整備や選手育成、継続的な練習を続けていきます。今後とも、応援の程よろしくお願いいたします。

なお、当部から3名の連盟委員を派出し、学連の運営に携わっています。また、選手以外の部員はオフィシャル（競技役員）や選手のサポートとして、全員が大会に参加しています。



集合写真



団体戦メンバー（春季ジムカーナ）

答え

3年

## スペシャルクイズ②

三ヶ根山頂駐車場

自動車部OB会ホームページより出題

長い歴史を誇る九工大自動車部。

さて、明専会自動車部として発足したのは  
**昭和何年**でしょうか？

以下の3つの中から選んで下さい。

(ア)

昭和6年  
(西暦1931年)

(イ)

昭和16年  
(西暦1941年)

(ウ)

昭和24年  
(西暦1949年)

# スペシャルクイズ②

自動車部OB会ホームページより出題

The screenshot shows the homepage of the KITAC-OB会 (明専・九州工業大学自動車部OB会). The page features a navigation menu with items like 'HP開設', '会則', '住変・情報', '関連リンク', '部誌「流星」', '予定', 'MAP', 'ACKmp', '活動一覧', 'イベント年表', and 'OB年表'. The main content area is divided into sections: 'HP開設' (with links to HP setup, OB club rules, address info, related links, magazine, and album), 'News一覧' (with news items from 2023), '思い出MAP' (with a photo of a vintage car and a hand pointing to a specific year), and '活動一覧' (with a list of activities and dates). The '思い出MAP' section contains a list of historical events, with the entry for 1941 highlighted in red and a hand pointing to it.

■ News一覧

- 2023 [20230913 tokuo-saburou botu.html]  
・【ニュース】徳尾三郎さん亡くなる(2023r5.9/13)
- 2023 [20230313 obkai\_s54sotu.html]  
・【ニュース】s54卒同期会(2023r5.3/13)
- 2023 [20230209 obkai\_Tokuo.html]

■ 思い出MAP

- (1931s6)自動車同好会／発足：機械科有志。
- (1933s8)徳尾三郎さん誕生
- (1941s16)「明専.自動車部」／設立。
- (1941s16)第二次世界大戦：日本は、(12/8)真珠湾攻撃により宣戦布告。
- (1949s24)「明専」から「九州工大」に昇格。
- (1949s24)「九州工大.積善会.自動車部」に改名。

昭和16年(1941年)

答え

(1)  
昭和16年  
(1941年)



# スペシャルステージ

三ヶ根山頂駐車場  
第1見晴台

2023年鈴鹿サーキットで開催されたF 1 日本グランプリのレース中の最速ラップはマックス・フェルスタッペンが出した1分34秒183でした。

チームのメンバーでリレーして、ストップウォッチの合計でこのタイムを目指して下さい。

## ルール

- ・各人のタイムは秒以下切り捨て、合計タイムと1分34秒との差を減点とする
- ・メンバー全員、時計は見てはいけません（腕時計は外す）
- ・ストップウォッチも表示は隠します
- ・メンバー毎の時間の割合はお任せします