

OB会ホームページ開設にあたって

OB会会長 木村 (機36)

この度、OB会員相互の情報交換と活動の活性化、現役自動車部の活動支援、及びACKとの連携、互恵関係の強化を目指して、HPを開設することになりました。もとより、最初からHPとして完璧な形でのスタートと言う事ではありませんが、皆さんから色々なご意見、お気づきを頂きながら、より良いものに発展させて行きたいと考えています。また、記事についても、事務局からだけでなく、幅広い会員からの積極的な投稿をお願いします

ます。このHPの開設にあたっては、立上げ有志の皆さんにご尽力頂きました。深謝すると共に、今後の管理についても宜しく願います。会員の皆様にも、ご協力宜しくお願いします。

(注記) 立上げ有志の皆さん：
近藤(制54: HP担当)、中西(加50)、武地(機II51)、坂井(機52)、江頭(金53)、早田(子54)、太田(制55)、松元(機55)、津曲(機59)

九州工業大学自動車部 OB会員各位
現役自動車部 部員各位
現役自動車部 支援関係各位

2010年11月吉日

OB会公式ホームページ開設のお知らせ

明専・九州工業大学自動車部 OB会会長
木村 (機36)

拝啓 秋も深まり、幾分寒さを感じます今日この頃、皆様には、ご健勝にてお過ごしのこととお慶び申し上げます。

平素は、母校自動車部は元よりOB会活動に多大なるご支援とご協力を賜り厚くお礼を申し上げます。さて、この度、OB会の公式ホームページを開設することになりましたので皆様にお知らせ致します。このホームページの開設を機に、さらにOB会員相互の情報交換が深まり、OB会の目的の一つでもあります“現役自動車部の発展に寄与する”ことに、貢献できれば幸いです。今後、皆様に活用して頂きながら、OB会活動にさらなるご支援とご協力を賜りたいと存じます。尚、公式ホームページ「明専・九州工業大学 (KIT) 責善会自動車部 OB会」のURLは、下記の通りです。

<http://sky.geocities.jp/jj2krx/index.html>

また、ホームページにも掲載しておりますが、【ホームページ開設にあたって】を文末に記載させていただきます。

今後の皆様のご活躍とご健勝を心よりお祈り申し上げます。

敬具

編集部追記；住所変更は、松元 さん (機55) t.matsumoto@sustech.co.jp にご連絡をお願いします。特に、学生の皆さんは卒業後の住所をご連絡下さい (流星などの送付に使います。個人情報として管理します)。

また、掲載記事の投稿をお待ちしています。こちらは、近藤 (制54) さん jj2krx@quartz.ocn.ne.jp にご連絡をお願いします。

九州工大自動車部 OB 会 HP 開設の想い

近藤 (制 54)

この度、新しく HP が立ち上がることとなりました。まず、立上の経緯を説明します。

2004 年に愛知県蒲郡西浦温泉で開催された ACK 徳尾代表古希会 (白倉さん(s50 卒)主催) を初め、2005 年に第 3 回 OB 会総会 (中部地区主催)、2007 年に第 4 回 OB 会総会 (関東地区主催)、2009 年に第 5 回 OB 会総会 (関西地区主催)、とこの数年 OB 会員の活動が活発になり、それらのイベント及び学生当時の情報収集が進みました。一方、ふとしたはずみで、2008 年から、突然、スポーツクラブの HP の作成運営をすることとなりました。それまで、HP 作成の経験は全くありませんでしたが、やってみると意外に面白く、また、商売用ですから、真剣に対応しています。

少し慣れてきた頃、レベルアップを兼ねて、上記の情報を使って、私的な自動車部 OB 会 HP を作ってみました。これを見た、中西さん(s50 卒)から、公式 HP にするよう勧められました。

今年 7 月頃から、新橋の鳳龍クラブに集まって、中西さんを筆頭に、立上検討会を行っています。これまで、4 回会合しました。1 ヶ月に 1 回のペースです。参加して頂いたメンバーは、木村さん(s36)、中西さん(s50)、武地さん(s51)、坂井さん(s52)、江頭さん(s53)、早田さん(s54)、太田さん(s55)、松元さん(s55)、津曲さん(s59)と私、計 10 名の方々です。いろんな角度からの意見が出され、私のこだわり (サブページは別窓で A4 縦印刷対応、ACK ラリー情報も含む) も認めてもらいながら、楽しく討論しています。

次に、本 HP の主旨です。皆さんは、「HP の主旨」を読んだことがあるでしょうか。私は、これまで、考えたこともありませんでした。作成する上では、

「主旨」や「対象者は誰か」は、とても重要だと知りました。この HP 立上の主旨は、「現役への支援」と「ACK との連携」です。現在、九州工大自動車部は、部員減少と KIT ラリー出場車減少に悩んでおります。この問題は、全国的な傾向でもあるようです。まず、現役が元気になり、これから入部してくる人が増えるような HP を目指しています。また、日本中の自動車部やラリーが元気になれば、更にうれしい限りです。

最後に。これまで、私を含め多くの OB 達が ACK 徳尾代表のお世話になってきました。この HP は、ACK のお役にも立つことを願っています。徳尾代表には、ぜひ、もう一度全日本ラリー開催を実現してもらいたく思っています。

最後の最後。現在、OB 会公式 HP を開設するために試行版として発信しながら 準備を進めています。OB の皆さんの情報は、常に、お待ちしております。「現役の頃の思い出」「ラリーの現状」「自動車の未来」「現役へのメッセージ」・・・。

現在、自動車は曲がり角。今後の主役はガソリンか電気か。自動車部の未来はどうなる。そんな先のことより、今を大事に、ふんばって。そんな思いで開設を目指しています。

