

■4月21~22日/大分300km



昨年に続きACKラリーと年達動連携を振った指揮車像/大 溝板大、今回は大震ナビの議議りが連絡の無動力となった。



ひと味違った走りを披露

にり点用をつけ、「産業・程界をアピールした。 れば、2位に入った地元の山口物/松布味成 りで、密定したタイムをマーク、終わってみ タイム2回間という。およそ彼らしくないま ストの走りを心がけた」程井が、事実ベスト うのではなく、コースアウトしない程度にど 滅点に抑え事り、ちらは、 エックしてステに備えた。大浪が、 は、全く他なげなかった。ラリー区間を 一何かなんでもベストタイムを實際するとい **ペーステ終了後のレスト時間に復退的に手** 特年までのデータやことしの構正機向など

て、早くも飛び出した。 程井幸彦が、2年連続チャンプ獲得に向け

7年連続して知うりーを削し、今シーズン物 というと ことしは生行逃げまり型に変奏します」 ーで、公的とおり序盤からラリーをリード という程罪は、第2戦人の長漢プリングラ

ピオンの走りがあった。シーズン和機に早く

「程井パターン」から構度した新山地デャン

をマークし、後半に大連転するという程度の

そこにはリスキーな走りで圧倒的なタイム

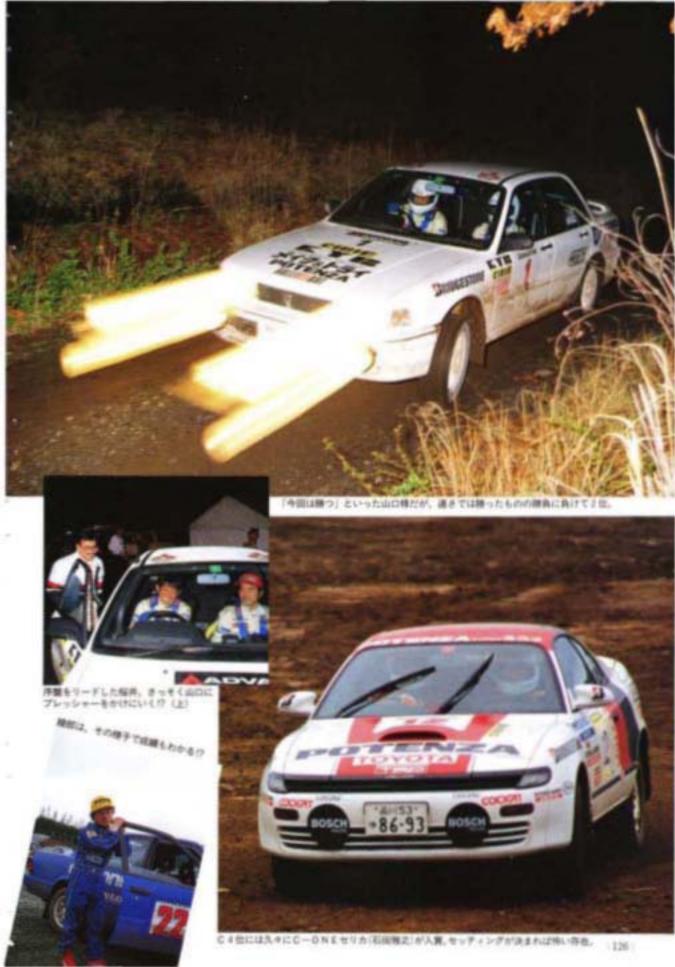
今回の程井/大溝敷夫ギャランの戦いぶり も三種をあげた桜井、今田見せた芝実の走り は、ライバルたちにとって大きな脅威となっ

ラスは、守規教昭ノ重要アルトが序載からり ずり構造、ジェミニ動が上位を魅力した。な 平穏が、勝負どころとなった後半に大運転で れは誰いない ードして中非的機器を動った。 勝利を収めたのが光った。全位には北海道の かでも開幕器で連絡を送した電磁度/原始造 新観縦田原文箋/中山守糖が入った **ヨクラスは、マーチ動は荒れた雑画にてこ** また、ももの位アルナが4世出場した人ク

(日報156ペーツ)

気が悪になったのは確かですね 「まだまだ難まったほかりだから

という程界、





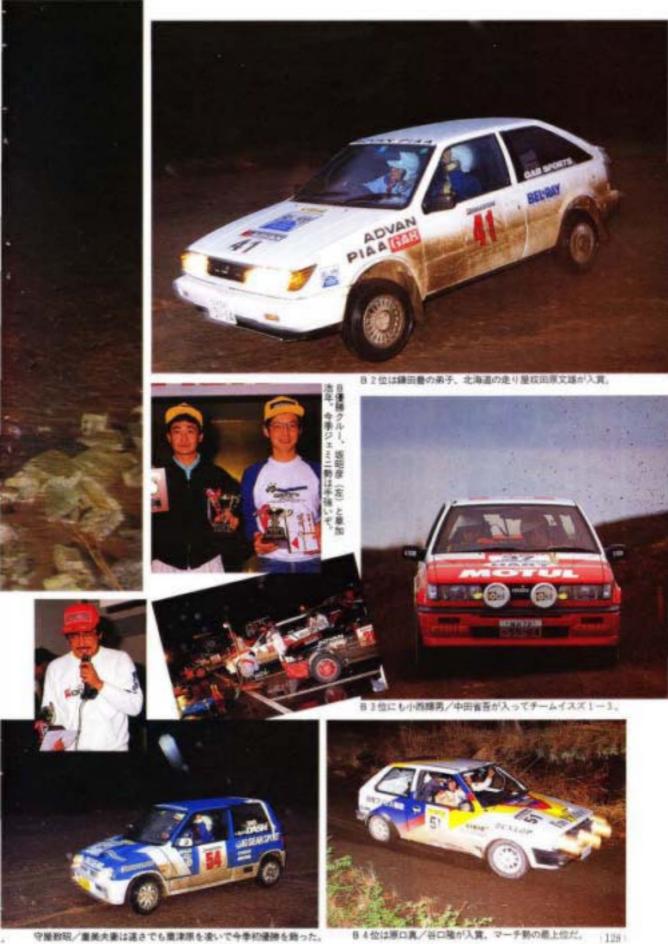








山内市的は、存在でつまり き1位でフィニャレス。



守屋教玩/重美夫妻は進さでも順津原を凌いで今季初優勝を飾った。



(最近定り方を変えた)のが初を乗したのか協和途/単加市平がモクラスを制し、今季的連携。





中部がデビュー概となったセキスイ・ス ズキスポーツ(国津州豊ノ川副譲)。



迅速起デンガンも今間初めて横を発せた。



●いラリーだった。 ●なオーガナイズによるところが大だが、今後の巧みなオーガナイズによるところが大だが、今後の巧みなオーガナイズによるところが大だが、今後をは、本格的なダートラリーの開幕戦とあって、各戦は、本格的なダートラリーの開幕戦とあって、各戦は、本格的なダートラリーの開幕戦とあって、各戦は、本格的なダートラリーの開幕戦とあって、各戦は、本格的なダートラリーの開幕戦とあって、各戦は、本格的なダートラリーだった。

SSトータルでは山口が上

「ひとつの名名で現を取るような私はい方じゃなく、 > 1 タルでな私はいいという考え方をしてるんです。だかる今回のタリーでも、ウメットダードがあまり得起ではないということもありましたけど、55ではむちゃをして誰をおみうような走り方はんといるのはあまりなものない。

でいましたれ。まき、今回は 大震(破夫ナビ)が遊走ってく れましたれる」

市年に引き続き、このAUK 事事は、いつものように通々と ラリーを願り返った。経済の首 う走り方だけでなく、今回は、そ のフリーの組入立て方も、 市年 サーツビャンを機得した心害の 様い方とは、大きく変わってい と"それだけに"「ガイントは、 ただまだ関係ないですよ」

> 安は、コント財務を行られ、 よかったみたいです。それに報 とおり人へでくれるんです。ゆ 担もファミ用あったかな」 いたんでする。初年間か前にき り組かく確定の採出を計算して "カベー政策"、その際に、 かなケンスト時間があったでし かのぼってお、それが、将是的に ある大器放火ナビが、ドーム接 「今回は1ステとミステの間に いとかで入ってを行うと さらに今回の健康の立役者で 利には策みがあったよりだ 上程方が200 は上に、今時の 40 10.00

と振り返っていた。ま年日を 関点のコンビネーションも、ま おた処滅されているようだ。 を行言しれいのが、出口様だ。 で作言しれいのが、出口様だ。

「の回は」、中三回っておらっ

っているが、物味といとしむは、

ないように走ったでもりです。ても、88では様式さんに負げていました。ただ機器できなく

POR URDER …男の男と人がほ! していただろう。事実 **をき移る向えてトップにたって** の女神が、ほんの少し伴気をす 日は見せてくれた。 **泗程したくなるほどの走りを**印 った。しかし、おえて一輪打ちと アンダー、オーバーが難しくて やいを定議させる質問だったの の親いぶのは、 その液みはまるで流り。 は路径市に水を捌けるれてしま だ。ヨスケ開始早々の切む中で、 ったら22件単滑してしまった 相近がわかるず、 「ラドー区録で(影雕の出方に という解点をくらって、それ 山口が機様カップを手に ERITA 9 4.3 活物生行で人 中国外口口 1884

解除は"より面白く安全なラリー"に向けて一歩前進

(B)"+++(u)"+++"(H) 盤から低速、ルーサーの粉末線 カートの特別があって、 男子規本徴は、ダートラ森ひと はハキゾーストハイプから音様 の各マルンの親いでもあった。 メンナフから言われていたよう り合いを展開した。それは、シー の一顆打ちという 景間 だった

だったっかん(な)となった一下

物が実力どおりに小走のつばば

、3番子以降の戦いぶりも、大

大講、山口/松尾様成コテルー

は、避嫌な結果となったのだが

しかし、嫌かだす ガルマ

今回のウェーは、総局展界ノ

今の極声さんに終てたというこ とが存储になりました」 ーズンの動品になりましたし、 しいけど病及しています。ゆシ それが結果として出たので、 と振り送っている。昨年もこ

成績が期存しさる。 うちMCSC以外は、すべて入 質している。人口Kラコーがフ のファー以降、出場した4物の だ。ことしは、昨年以上の経 マタでないことを実施したわ

GBCL四強マシンの戦

ユ、悪路必要性が問題の終因で もあってものすごく残んだんだ どいガレ格で、大きなギャップ がまともなけてみだったとする この相差だけでレガショの実力 てきたんでしょう」 5465 れ、アメマを取ったところはひ まで浮上する、韓尾崇拝組が、 あって、トータルでも、三番字 と、 ちちゃつのベストタイムも 適っていくと、 ちちエのタイム 「だい子できてきたみたいだ からないけど、ああいう精調 でなってナスングはどうか 計れないようだ。今回唯一学 した影略のちちでのタイムを サスペンシャンも住宅店 意のの問題とから有利 七の路間で納まりが上

- ス神総政夫/佐久間難か ただしレゴケッ勢に関しては

通机"石田姓之"鸡岭汇博" 第ミアペープの複雑れば、 とライバルを持続中点

ころなく終わった。

ントラブスでときてやないいと

ち人の日本書も

CKK 万種語

を観光ばすなど大幅に遅れ体

14.2

概を出してエヌイヤ、前嶋を

ジンを得に知り、ゴール後に あるるで、コース中報からこ - トガリスサーサット造成的

> ないない 器載だ、役与以降の第3ダル! 方、ブルンパード人の現れての 己矣。 无此此其写有想以身力 の傾向が一定しなくて苦苦しま 樹梢 「らちきルー" そのなかで **百哲也、後藤正和、四回道明。** 室わりタルー、がっラン、セス どうしてもラリー区間の袖子 は、当回援務の古足維武器、森

て報源と分けた西地が抜け出 れず、最終各条だけ意理をみ て知道に入った。 といつもの確えた走りが見る

多位に上がれるチャンスがあっ の少しくスをしたスルーが下住 性もあった。そんななかで、ほん し、逆に身位に転落する危険 第コグループはどのタルーも

安徽州、山内神奇、横远、北西岛 めたタルーが上位に入った。 に抵害し、 「捕貨の55でスピンしてしま 3位の大海は、 りまくファーを見る

うまく入れなかった」

心器物位大公司。

ムマブッちぎったから日花だた 他れるようになった」 かったが、大四のタイムも難乱 857は、山口が驚異的なタイ っているけど、かなり思いきり と終盤のあるり色浮し 25

> の敗戦は轍信にとっては、 めの雑点を響いたっただ。

しんだ様子で、

カマー区間

例ではないようで

すでパンタ、ただ、かなりぼく でも、追い上げたんだけどちち みかくらって各でしょう。 - おしかけて、かなりのスタイ 大幅に下げている。 をハンクの物でしま 「いきだりのみきしずでしませ 締居は、そのちちりでタイク

に加え ři, ガンガルライウスト がってきたこ 時、この主区間の名名 れてしまっている。幼 男子人以多数, 安男子 がたたき回したベスト に乗り替えた景山路道 Man-Day 出口にはむる湯 40.

のアルマも、このウェー間にテ 的といえよう。 ストを棄れたから位上 報日を ÷h

A A A DE 京るになってトルタが堪之なぶ その独上がりを早いからっ WILLIAM. うしてもアンダーバリーって娘 いなかった。それに、今里でも ん、ブルーパーデはかなり中以 が、ハズレビャなかったみたい。 しばいいんじゃないかな」 いみたい。そのあたりの感覚が (DCGM)かわかたのケストで 「テストして機器めてきた見 あるから、突っ込んでたでし ほめてきた"をおがいざれて たんだ をおめ ダイル 理をしないで走ったほうが進 たっでも、トルタが相えたぶん ンシャンセッチャンダ仏院 サルマの仕上がりもほ ただ、教等なんかに

何るくしていたのだろう。 文状間の - スがありなからトー いなかったことが機器の表情 メルス者子で、述さでは負けて と、むしろサバサバした回標



安定した連さを身につけてきた中間と

引り張ってしまった! 「中田は ぼくが起せ

> けに、あまり大きたマイテス部 ちこともあって、 緒正にかなり しろ原因がハッキミしているだ (ガンロップ名を助え)とい Mark B.

低迷中の強豪も相次ぎ復活 艘部回復、551でつまずい

んだっ ヨーシ、こちゃべありだ 英様に気持ちよくりまく変れた やったから物料或くはガスして シがわからなかった。 止まっち って下ってきて、最初のパイロ たのが山内だ。 「上のほう (アート区間) で、

ステ名名者終了時7、立位に世 ストをマークしたほか、各名名 をつけられたっだが、ちめるでん 上する難りをみせている。 で好きてムをマーク。一時(3 と、ここで最出に行移もの表

るんロッない」

たいだから、ことしは1回ぐら だ、タルマはかなりよくなって 最初でメデてたからね(NO)。た いるし、運転手も調子がいいみ 「3位まで上がったの? でも い顔でそうな気がするよ」

だ。でも、かなり仕上がっている 便りこなすまでにはいかなかっ て、間道った万円ではないけど、 石田雅之人 遊前にセッティングを変え

リカ粉ではない。 を見せた。もう過去2年間のセ と名のによっては違いところ ら、沈から期待できそう」

もの大量減点をくらったが、そ SS-V-X:-X: 150B 言様子、言様子タイムを旧した。 みをマークしたほか、各のので 記事份,在在各一年也以此子次不 イムにするなら、男男トータル 3、4番手に停上するはず、次回 後の走りは復活を印象づける ードに乗り替えた松本級も、 さらにキャーボンからブルー もは怖い存在になりそうだ。 略同様をS1を示たり前のき

で手ごたえを務じ取っていた。

と、観覚目様、今回のラミー

4位に入ったC−ONEセリカ

また、過去2年間で最高化の

"もちろん" 一生経身走って生 そして高級元様は、

がどうかです」

て悪い内容ではなかった。 ベストをフータするなど、 得ている。内容ものある、ラブ 2 帳道板の3位のポジシェンを 間にブルーパードの開始車一

ずけど、威廉は二の次で、内容

鹿なって成績こそ対反と低速し は、今回がデビュー跳。不遅か と話していたが、間毒物から

存である。 ティングさた改まってくれば間 ち、早く仕上げたいんやけど」 のアール・ド・問題) があるか と顔を見らせていたが、セッ ピタラスの戦いぶりは今後

より強く解除をそそる。

"流れ」もジェミニに味方!?

日本マンプの応田報告ノ高図書 物が苦しみ、ジェーニ物が上位 かけての荒れた経典にマーチ景 を独占した。それに加えて、当年 おクラスは、中盤から終盤に 一が方ち

122 の竹子裏は人

ちちまで、ともにベストタイム テージに設定された。特徴ジム 気のパスコンハイフベ区間で遅 たき出して、リーダーの後につ (のの主は有職方明と同称)をた カーナの名のことサーキットの 高機大幅だった。竹干は、第1ス れて伝述、勝負どころの第3人 いた。だが、その竹羊もエステ終 -- 少に入るころには、ジェー 粉が上位を占めていた。

るから、応援しないとお 通から全日本概に出る若手が 「少ない資金で精養って、企画 を開と見ぎ、羽豆宝一品。 、中山守瀬が崩張った。鎌田巻 なかでも北西道の採用原文庫

以におけてベストタイムはない とサービスを買って出た。 第1ステージから第2ステー

たが、実力のあるドライバー。

いんや。まだまだやね。次(塩元 「全然セッティンダが決まらな

番手で中盤を折り返した。 ものの、着実なラリー運びでき そして、ジェミニ動といえ

1

ベストこそないが、好タイムを 持ちで活動を休止して いる環 ば、羽耳、鎌田がニューマシン まくまとめて、中盤でトップの をひそめている。今回もSSで こ一発の強さが以前に比べて聴 た成績を残しているものの、こ 舞男/中田省吾、坂昭彦/草加 ループに低速していたが、小四 ラリー区間とも今一歩で中間ダ 小林康晃/辻井莉宏は、SS、 在、チームイスズしかいない。 マータ。ラリー区間も中田がち 指平が実力を発揮した。 小西は、ここのところ安定し

叙祖族ら若手の連境著しかったのも全国の特徴

り方を変えている」 産を手にした。 返も 「ここのところ、ほんの少し走

マークして、3番手で中盤を折 と、554でベストタイムを

身で、古武正博/大橋恕一郎 が見られなかった。 らに、古武もケー歩冴えた走り をマークした地元の三苦和義も トの有輪もラリー区間でつまず 力どころでは、大槻千明がラリ ハイアベで乗りきれず低速。さ いてしまった。 SS3でベスト - 区間でつまずき、SS2ベス の5番手につけているのみ。有 4番手。以降は、竹平が如砂条 真/谷口隆が、小西にも秒差の ズンから福岡日産入りした原口 孝一/小野牌らとともに今シー Aからステップアップした興田 マーチR勢では、地元九州出

区間で奴田原がエス。 大量19点 かったが、SS6に続くフリー ど、序盤は3クルーとも譲らな け合ってベストをマータするな 5は、奴田原が新親加藤朗と分 小声が同秒でベスト。続くSS さらに3秒差で版、この3台に 優勝争いが絞られてしまった。 小西を筆頭に1秒差で収回草、 3ステ最初の885は、版と 結局勝負どころの3ステでは

> 西のベースが落ちた。 らに、終盤にさしかかって、小 もの減点を受けてしまった。さ

だ。坂は、SS9で3本目のベス こうなると坂のひとり舞台

ライバーのコメントはマチマチ が実験にデビューさせた。各ド 昭、小林勝美、西隆志の4タルー のラリーカーが間に合ったのが で、東津原は、 アルト勢だけ。栗津原豊、守隆義 Aクラスは、新規格6600

たし、確実に速い」 常にコントロールしやすぐなっ

それを生かして我慢して2連の うが、高いところ(高回転域)が が長くなってるぶんなのでしょ にその遊のインブレッション。 すより遊かったみたいですね まま走ったほうが、1連に落と 転域のトルタが増えてるから 使えば速いかもしれない。低回 全然伸びないんです。前のタル 「550のに比べてストロータ のほうが高いところをうまく

いってことを走し引いても、全 「エンジンの当たりが取れてた

ボリスの造成地をSSで使用す

Aは守屋が60アルトで制す

「トルタが増えているから、非

というが、守屋、小林は、とも

ベースでラリーを続け、小西の トをマータしたほか、安定した

550に特えるかもしれない」 されるというから、ことによる 戦から、1ラも6600に変更 期田遊幸とのタイムを比較して ないが、ライバルであるミラの れていないので単純比較はでき 然上が回らない。もしかしたら、 とアルトの天下も危ういかもし も、かなり詰められている。次 という。確かに、まだ熟成さ

津原の走り自体にもいつもの研 - 区間の減点が多く、かつ、草 ンハイアベを読みされず、ラリ してしまった。2ステのバスコ チャンプ栗津原/川頭譲が低途 さて、展開のほうは、今回も

収田原に10点もの差をつけ、今 シーズン初便勝を飾った。 ベースダウンで2位に停上した

半分取っているものの。 SSト トガイムは、1088中多区間と 屋に12秒も水を開けられてしま 1ラルタイムでは、トップの守 えが見られなかった。 SSベス 続け序盤からリード。3つのべ その守屋は、好調にラリーを

張ります そうならないように、次から頑 れて、ホッとしました。年イチ スで若手の頑張りが見られたの の優勝ですね(笑)。ことしは 「660のデビューサインを飾 にお点もの大差で逃げきった。 ストタイムを含めて、2位小林 と喜びを語った。

さも見透せない。 様に残らなかったが、加藤の連 位に入った収団原、そして、成 が収穫だった。Bクラスでは2 今回のラリーではB、Aクラ

注目したいドライバーだ。 まだムラっ気があるようだが、 さらに、Aクラスの和山太郎、

ての本格的サーキット、オート 距離規制を試験的に解除する試 懲りずに繰り返す事前試走 みが行われたり、九州ではじめ 今回のラリーでは、CP間の 日上区間あり

も、SSトータルで出場倒、ラ るなど、活頭が豊富だった。設定 「かなり長いトランスポート区

間があったけど、ダラダラ走ら

規制 の開幕(1)に由手!!

以上の問題と『アマーに間が終 なかで最も多いのが「ごと問がね は製価値が指けてしまう) いさいうことだから、とりあたず 知れだまではむける。 そこまで 新局" 切除までは次のじをがな - ばかりでなく、選子類からも こという規定だろう。オーガティ 行政権の知む」なければならな 上が、JAFに築む改善事項の 現在、提内フリーのオーガナイ

無段を持ち望んでいたオーボティ さまだまな角度から同び検討され AFフェー小去員の下事項され、 が行われるのは、今回の結果が丁 された 金数に丁AKの規定改正 問だ、今回の人に私スプリングラ てからのことにならのだが、機関 マージ、カストルースに考る解析 --や選手だねにとっては1 会員 と別問はよくない。その物験質

もうやめたい主催者と 規則」のイタチごっこ

係も大きかった"しかし"これが少 四前種が排除以上に被損されたの **乙が用を含んでいたのも事実** ガナイザーのラニー設定の自由 は、もちめんだし質問がなく、ま サライナンコラ が対対の むみ 「お上の物だのいっだった。 第

イムトライアル状態(おち)には、 路の有便用許可が必要とされて JAF展記では、ラマー中のま

> が祖母いに決すっている。ところ 55王体の思いさり近れるフリ. ていた。白褐青樹からいわせれば 誰を思いついたわけだ。 イザーが、ショートロれという方 るるのではない。そこでナーガナ が、そうそう内有便総許可が取れ は必要ない。ここが旅行道になっ いるが、アアイアゼスティ区間に

だが、ロサ作業を一分かけるとす CHENONIES. 全関で走ったとしても間に合わた 八き上がる。コースによっては り、アベレーン選擇は帰婦ノるに 取られたらすると、独り言かとな はるだ。しかし、ことのまで1分 とで計算すれば、こり間用要終結 ると状況がかわってくる、始編ノ そ、見かけ上は、何ら問題ない 間に前継ブトのケバな与えるとす つまり、何えばる細のラリー区

情ではこうした大きな問題を含ん は何の問題にならない確定も、実 難にも発展しかれない、食物上で ブル、杜沼でやれば路面雑售の担 く、ロを検はとにかく金銭け むをが出てきてもいいようだ。単 なら、幼児禁光や一般率とのトラ いたわけだ。 にこれ作業の遊れを取り戻すべ も果然だらう。このため、いつ サテーストなら、こんなことは

ば、関係機関が致っていない。了人 から、こうしたファーが飛行すれ これが公然と行われていたのだ

> まい設定だったと思う」 されたっていう印象はない。

試元の問題。 たのが、ご多分に漏れず事前 た。しかし、今脳君子祭にな と、選手のあいだでも好評れ

る。それでファーが思いるいろ たびに売れ方がひどくなってい うど報光問発地区に指定されて 使えなくなってしまった。 いて、関係者がその林道を適る したになり、植像した」 「ここ数年、うものテリーで使 している林道が就差によって 5

ていたし、ドライバミズミニテ マンドでん とACK領尾三郎会長が話

の名称もこもらでつかんでい 「試完について、ま」まの選手

ム別の問題が起きるかもしれた 取り締まれば、一般率も奄ぎ込 百葉権の問題(で)、また総密に のは難しい。写真技術の問題。 に、運搬となる材料を用意する しても勢力は発揮しない。確か 与之なければ、 いのだろうか。ペナルティーを 界の耐産である開催地を守るた かめていたならば、なぜフリー しかし、ある程度の確認がつと管告を与えていた。 に、主催者の権利を行使しな 視問をひったん

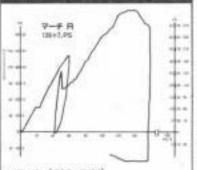
だが事実、今回の主

近り、主催者の権利で 例えば、せつかく主催 するのが不足ならば? 間回り - のよのりいい してはどうだろうか。 次回のイベントに申し できつつあるのだから、 る程度の確定で失格に 切なのは走る場所を塩 受けたように、一番大 ある参加部市権を行使 者同士の我の连絡網が 保することだろう。

守る。ことが何よりる 元れば、"走る場所を る。しかし、現状をお 1 子になる危険性もあ その選手がスケープゴ の動向に他目したい。 正中立の立場をつらぬ れ以前に、主催者が戦 種先されるべきだ。 にもなり倒れないし、 滅するはずだ、今後 と不信題を呼ぶこと こうした不満も

撃もする危険がある」 ループの選手をねらい 伝老が実質的な指徴を 「主催者が取対するず 我起すると、

ž	8	124/1-/757-2-		25°C	ø	227	2.7	437	EP.	87	XP	27	10	2.7	7	=	27	NO.	27	10	139	67	927	201	to	MOP	82.5
П	m	福州 中京 大東 東京	4-7>	48.	-1	-	A	180	-0	.4	11.	80	-	2	173	Α.	81	3	FD:	.5	Т	2.0	I	192	1	188	1398
	2:	公司 使 物果 薄花	6+50	66.	2	100		100	8.		0.	200	2	52	120	4	85	. 8	798		3.	213	2	190	40	108	1407
	[3]	大路 雅弘/小水海路达	F+3>	70		90	11	1100	5	:3		100	7.		1200	3	62	4.7	232	5		22%	10.	158	2.	108	1426
	4	石田 海北/東町 景也	他リカー	68	#	86	1.	284	3		4.	98	7	#	(28)	3.	MA.	-	290	2	10	[219]	3	340	3	510	1433
	[4]	RM 236/202 NW	Therein V	70.	4.	96	1	750	3.	.0		96	10		1186		62	2	290	1.		022	2	[:36]	2	109	1426
	8.	東京 東京 十宮 第一	F+5>	76		94		(190)	4.	9	2.	96		8.	1280		40		214	30	4.	[2000]	4.	192	100	[110]	1409
	[2]	公内 传生/建筑 新	#+32	39	-8.	100		194	3.		4.	36	2		1211	2.	10		275	8.	10.	220	Τ.	142	1	(30)	1403
	0.1	MERRIA CO.	ブルーバード	14.	*			187	3.	3.1	#	38	1	.5	1190	2	6	4	292	13	12	[218]	+	[158]	1.	140	1442
	(a)	月開 唐里/雅 商品	F+5>	67	#	100	2	198	1		#	96	8.	4	120	2	40	0.	279	5	2	[234]	1	744		3.00	1966
		内风器水板/公司 禁子	ぎゃう>	30.		-94	7	780	12	2.	*	59	*		1100	1	60	10.	289	5		[80]		398		(100)	1458
		成 原原/事法 高平	2415	71	2	151	1.	778	121	4	#	100	71						250	- 2		138		170		1.0	1544
		在共享大量/十六 节报	2+12	n.	2	100	A.	200	2.	4	8.	186	4	2	134	3	72	18	256	2.	2	223	1.		2	1140	1554
		小件 解洗 中部 董斯	ジェミニ	. 22	- 12	122		210	4		3.1	(de)	7	1	(3)	2	72	8	254	12.	3.	[202]	1	130	3.	[100]	7558
-	4	R1 X 91 R	アーテル	29	2	100	3	198	8.	3	27	100	20		128	1	73	.6	203		12	256	1	192		(119)	1986
	[8]	电输 用领人混乱 竹两	ブータモ	.70	4.	700	2:	798	25.	10.	4.	(114)	22.	31	128	2	75	10	294	4.	12	[251]		100	4	1.13	1204
	8	OH 展覧/注号 利宜	FRIZ	- 35		100	1.0	709	25.		1	116	131	. T	000		73	1	294		- 3	219	1	(12)	.6	116	1905
	H	守備 教物/守倉 養果	7 1-1443	- 72		194	11.0	(214)	3	*	1	196	411	-	146	- 1	38	- 4	306	28	- 2	[261]	- 5.	146		130	1622
A	2	· (4) 抽象/公本 为其	7 A 1 HID	76.		100	+	201	2	3	4.	10.15	200		146	4.	Rt.		201	21	8	192	7	1700	3	175	1705
	161	東京 東 川田 田	7.4-1465	66		100	28	214	11	1		110	an I	18	186		76		364	18	3	(237)	4	1940	21.	110	1729



VR-4 (205.PS') コンピューター+ゴースト調整

3月中¥? ¥95,000

87全日本ラリーチャンプ車TV-20装備

TV-20-円を設定しました。HIビーム運動FOGA ンリ。HIビーム信号(+)出力付 ¥1,500 UP。

ヘッドランプTUNE-UP	TV-20	INDI-11
ファミリア 4 WD 4 打	¥18,000	¥ 36,800
ファミリア 4 WD 2 灯	¥15,000	¥34,800
RX-7 New	¥17,000	
14-9	¥17,000	
AE-86 V-C->	¥15,000	¥32,800
AE-86 FD/	¥ 15,000	¥32,800
AE-90 L-ED-&FRI.8	¥15,000	003070
展・紀 トレノスーバー	¥15,000	
trin GT-4 & STIES	¥17,000	
セリカ GT-465TIE#	¥17.000	
MR-II & X-/1	¥18,000	¥34,880
77'5 New TM & 100	¥17,000	¥38,000
2-75 TM & IGG	¥15,000	¥ 32,800
CRX 42/10	¥15,000	
CRX VTEC	¥15.000	
サニーマ帝	¥15,000	
7A/1F \$\$\$-R	¥ 15,000	
シルビアKS(プロジェ)	¥ 18,000	
マーチR	¥15,000	
スカイラインGTR(フロジェ)	¥15,000	TV-11
スカイライン675(フロジュ)	¥18.000	TV-20
#+9> VR-4	¥18.000	
25-03 Newl.5	¥18,000	
9±15 ZZ	¥ 15,000	
ゴルフ & ジェッタ なこ	V 15,000	
レガシィーRS ABSナシ		
東その他の車も特法で	製作いたし	11.
補助灯の取付いたしま	T.	

コンピューターチュー マーチR・QS・レガシー MTUBSH(45-63-40-61) ISUZU(ZZ)HONDA(EF-ZC・GA-2) Y 65,000 問合せは、ハガキ又はTELで

販売店募集中!

03 384 6891

中野区南台3-26-14 営業タイム PM1:00 PM10:00 〒164 Ħ B PMI PM 6:00 毎火曜と第3日曜休業

生だまな形でシミュレーションし いう理由は適らない。 なった。関係各省庁に対して、ラリ 作業の選れ分を取り戻すため、さ 員長は、以前の本誌のインタビ というわけだ。 の方法論が10編規制という点につ ることは同意できたとしても、そ いり数値はあまりにも根拠がた いては、批判も多かった。19回と - が面白く設定できないから、 模塊がないわけじゃな に答えて、 AFラリー小委員会寺尾雕弘書 しかし、ショートCPを排除す 10 知に近い距離が必要に この点に関して、 安全に運賃

話では、 を探って行きたい 方向にあることは間違いない。 のCPがあった。 いずれにせる、近々解除される 緊張感もあって面白かった」 通常の可能性や問題点など 次号でもこの問題を取り 選手側の反応 *

だけがあって、はじめて、では何 されてきたわけだ。 するためにはどうか。という理由 畑が適切かとなるんですよ と関していた。 こうして、 すべての国内丁AF公器 CP問知無規制於適用 領年から全日本戦に

味でラリーの存亡を考えれば、

たのは当然の結果だった。

- + CPを廃止する案を打ち出

ももろん、

この決定は、

出い意

JAFOLL

先手を打ってシ

らのプレッシャーは権力避けた にも圧力がかかってくる。

行政

ろ評価できる決定だった。 ラリ

非の良端様は、

この規制を歓迎

だが、ここにきて当年から続い

たものだ

を含めて3区間のCPで10 として運用され、 懸案になっていたCP問距離仮制 る方向に向いた。 日本戦に限って)が一応緩和され が"例えば車両問題"SS匠雕(全 た関内サリー関係の一連の異個 今回はあくまでもテストケース 着手したというところだろう。 そこで やっと 中・野屋の口中 無以内

> 間 10

km

ポイルされていたのも確かで、 ためにラリーの面白さが少々ス はよく理解できるのだが、 回規制」が、アストケ だろうものだった。 その内容において、 ンに突入した。今回のラリー て廃止されたのだ。 回はあくまで試 界に大きな波紋を投げかける 10 は規制の目的とするところ いよいよ本格的ラリーシーズ 行ということ 現状のラリ CP間10 メとし 往

防止するところにある

この点では今回

のラリーで

ラリーを安全に、

かつ暴走を わけだ

CPX#1 分以上あることが公表され、 第2ステージのラリー 区間 も十分な配慮がなされていた。 77 五万万 直接に慌てないでも十分 ト時の遅れを取り 間の所要時間がす t

城岛高原

規制な だった。 だったが、 10 縁提制の縄目とするところ しの設定を試行 一応規制なしの設定 分間のレストタイム(1分ボー スケージでは、 戻せる設定となっ 名の中にとれる τ

いた。

第3

集合したラリー車は、 符された。 となっていた。 白みがひとつ復活することが れた内容で、 からオンタイム走行できる設定 ニッタインの1分後になるのと た。CPスタートタイムが、 **ナスと指示書には書かれて** さて、例年どおり城島高原 が与えられ、 これでラリーの なかなか考えら スタート 時 4

草加浩平

第2戦AGKスプ

(161)

は竹平選手。 数車場で行われたジムカーナの ついたが、この程度の差であれ なり渡りやすいダートだった。 男男なが行われた、コースはか 区間で十分に取りもどせる。 在建設中の「オートポリスチー とうしていった。10戸は日 ここまでのまちちを制したの マト」の大りひにあり、ここで ACKのラリーではタラー 合計画の1cP目指してる すでにる粉の素が

今回われわれのタルマは「A CKならでは のヒ

がありそうな内容だ。 れていたことだ。ほとんどすべ が100米単位に省略して潜か いくつかのコマ地図で区間距離 能能が入っているのに、 てのコマ地図に招き単位の区間 た。そこでいつものようにコー はかなりの時間的倉幣があつ 図の解析にかかった。今回の 据をステージのスタート前に 国で特徴的だったのは、 何か裏

ある可能性が高いと読みと 間にCPを置いたため、 正確にした。つまり、 でりにくくしたくて区間面重を 最も考えやすいのは、 の入っていたい区間はCPの 区問題 More 補正を

問題だった。スタート後的路線 ーターを加立せたのは、 また、ここでわれわれナビジ 地点にODが設けられていた 補正の

> 空橋なしでいくことにした。 でタイケを交換するナームもあ 人もあった。また、健装とダート 放という 一見 ダートラライヤ風 SPER. となった。タイヤはダンロッグ むにはもったいない」という問 CKは消も思いし新草を持ち込 イヤ交換の時間も保証されない 死なので、われわれはタイヤ で、但様のジェールでの出来 たが、切磋提問もなくなりま 新製品を持ち込んでいるチー 17.8/19-11

約日・ヨなんなった。 での補正値が変わってきたの までの補正値と、サーケットま カートから的おいある。 OD われわれの場合、この差は サーキットの入りはまでは ッカケに注

ことにより暖まったための なんることにした。 顕素だと思 きるだけ長い区間の補正値 放化も考えたりえで、 タイヤが走行する われる。コース

パップルなことは認める エン によりマーチのほうが しまった。これははっきり テリー区間と2つの各名が いってショックだった。ひ 親台選示にすわら贈されて 類のww, 遊けられていた。 最初は誰 間言ステージにはちつの たったガ・ト語のあい おいで回の島田

です粉も負けたというのは合点

いんだなる。 り距離で指示を因せるように心 4 っていいのかわからない。やは いよ」といっても、回じまで走 を対算する。例えば4GPから れていたので、CPからの指示 では己尹問が7分以上と適知さ 度です分間にどれだけ走るか そして、いよいよ本格的ラミ けよう。 細はノーチェック区間という 細ノみの指示だから、約4・ 区間の開始だ。故まスケージ 「す分間走ってい

批を少たくすることが、良い道 してもらい、ナビゲーターの食 ろ。少しでもドライベーに協力 ザーターの仕事が増えるとこ に結びつく初めの一歩だ。 CP直接はなにやかやでナビ

> ができた。ほくにとっては非 で、小説初優等を獲得すること

に引き続きる道路となった。

文集選手についてき位だった。 毎別選手で、 ビゲーションに助けられた小西 サストップは中田省百選子のナ ケージの終わってみると、 現他させることになった第2ス がミタイヤしたり、トラブルを 絶かさに負け、何介ものタルマ 可能な位置につけていた。 本、ラテー区間で本の第3ステ 小西選手との面は7点、886 ージの成績いかんでは、逆転も われわれは奴田草 11

に、名名における坂道手の目の 小さく抑えることができたちき ステージはサリー区間の構成も くつなぎの区間ではあきてみな てきたことを感じさせた。留き しガイヤを摘でき! ンタさせてしまったものの。 箱のハイアペセミヤタイヤをパ 第3ステージ明新早ま、ガレ 「関が向い

なかなからじをが出てこず、 他ノ自のアベが婚婦ノ自己上 一日日

用さんの作るラリーなも、どこ がる経路が近づいてきた。 見ると、るむりはこの気だとい 位でしか入っていないところを っとうする。 いか」という思いが心の中でか 先行させたほうがいいのではな のアベゼは使れなくなるから、 か」という思いる。 かに引っ掛けがあるんじゃない 15回二区間及離か100 8年 せるとタイヤのムダな空転ロス ても同じで、前指をもって走ら だ。これはサビヤーターにとっ マが楽をできるようにしたの で、少しでもドライバーやオ **才作戦を取った。こうすること** を見ながら少しずつ先行を減ら 的語移先行して入り、適の状況 の最後の考え方を採用し、絡 自にアペが高くなる早日には

廃止後の 諸問題 覚めるような幸服な走りのお動 も少なく、ま次補近の能も少な 抑えられる。 解決に期待

適の思さとアベレージ設定の

果だけをあて、すぐに「投験報 るだろう" そのため、 トのレベルが高いためともいえ が大きかったとも、 れは主催者の力量によるところ 捌のサリーはりまくいった。こ させてほしいと思う。 されたが、結論からいえば 晴らしいことだと思う。 製造止」ということにはならな 供でこの規制の持つ無旨を撤載 接も10 縁気製は廃止し、他の方 フリーの方向が見いだせれば裏 を積みながちよりよい方法を見 つけていくことで、一層楽し いだろうが、例えば全日本戦に 今回切嫌疑制於試行的に施止 って規製施止を試行し、 KANKA 今回の結 4



7 砂菌をオステで連転 今季初優勝の従/草加ジェミニ

う子型もできる"

われわれはこ