

フリー走行と予選

フリー走行は、ドライバーが初めての日光サーキットに慣れるためと最後の走行チェックを行いました。車両自体はコーナリング中にリアが流れても立て直しやすい扱いやすいものに仕上がっていました。

天気予報はお昼に近づくにつれ、悪くなる方向でしたが、なんとか曇りのままで予選を迎えられました。規定により1人のドライバーのみのアタックとなっており、主将の高田が務めました。日光サーキットでの経験が少ないためか、ブレーキングポイントやラインがわからない部分があり、まだまだタイムアップが望めたなという後悔の残るアタックとなってしまいました。

決勝

決勝スタートと同時の12時すぎに雨が降り始めてきました。ただ、路面を濡らすほどの雨ではなかったのですが、ワイパーは動かさないと視界不良になる程度のものでした。ドライバーは45分走行を目安に交代を行う方向で進める予定でしたが、第一ドライバーの高田が走行中に体調不良を引き起こし、20分ほどでピットに戻るようになってしまい、作戦の変更を余儀なくされました。他の2人のドライバーに埋め合わせをして頂く形でレースを進めることにしました。

レースは、大きな事故などはありませんでしたが、故障した車両の回収のためにセーフティカーが入る展開となりました。それ以外に大きな混乱もなく、またドライバーもしっかりと周りが見えていたためにコースサイドから指示を出せば、見落とすことなくしっかりと給油などの作業に移れました。

結果を見ると、学生2位のチームまでは15週差であり、約12分の差がついていましたが、イレギュラーなピットやドライバー交代でのロスなどが無ければ、十分に狙える順位であったことがとても悔しい点でありました。

リザルト

予選：22位 学生の部：3位

決勝：20位 学生の部：3位

以下がレースに参加したピットクルーとドライバー(現役部員)の感想となります。

・高田 耕嗣(3年)

2回目の耐久レースということもあり、とてもリラックスしてレースに臨めました。予選は、まだまだタイムアップが望めるものであったので悔しかったです。決勝レースは、運転中に乗り物酔いから吐き気を催してしまい、まとも走行ができなくなりました。このため予定のスティントを走れず、他のドライバーに交代を余儀なくしてしまったことで作戦がガタガタになってしまったことが残念でした。まわりからは仕方ないと言われましたが、結果を出すことが可能なレースだったので非常に悔しいものとなりました。

・清水 祐太郎(3年)

今回は日光サーキットにて開催された耐久レースにドライバーとして出場させていただきました。レースに向けてEG6を整備するにあたり、NOKさんの製品を活用させて頂き車両は万全の状態での臨むことができました。結果として完走することはできましたが、自身が不慣れであったため優れた結果を残すことはできませんでした。今回の経験を活かして今後も活動して参ります。有難うございました。

・大野 秀真(1年)

今回の耐久レースは、自動車部に入部してから初めて経験したレースでした。ピットクルーとしての参加ではありましたが、レース前の部車整備を含め、少しでも部の力となれるよう努力しました。実際のモータースポーツにチームの一員として参加することは貴重な体験となりましたが、自分の自動車に関する知識の未熟さを思い知ることもありました。今後の部活動を通じて自動車部員としての知識、技術を身に付け、来年のレースで今年以上の貢献ができるよう頑張っていきたいです

・新沼 宏朗(1年)

私は今回の耐久レースで先輩方の走りやピットでの動きを見て多くのことを学ぶことができました。レースを完走する為に車の状態を空気圧や燃費などを通じて確認するだけでなくドライバーとの対話も大切だと感じました。来年からは私の代が中心となって活動していかなければならないので、今回のレースで得たことを大切にして生かしていきたいと思います。

・堀口 遥(1年)

ピットクルーとして耐久レースに参加して、オイル類の交換やタイヤ交換、空気圧チェックなどの知識を得ることが出来ました。自分が走ったわけではないですが、初めてのサーキットということで雰囲気にも飲まれて、1つ1つの行動を慌ててしまった所があったので、この点が反省点であると思います。間近で見た先輩方、他チームの方たちの走りを忘れないようにし、自分がドライバーとして参加する時の参考にして、次回は今回よりも良い結果を残せるように頑張りたいと思います。

昨年に続き、今年もスポンサーありがとうございます。提供していただいたケミカル類は、部車と日々の部員の車両の整備に使用させていただいております。来年度以降もご支援いただけるように改善していきたいと思います。

以下写真になります。



走行前の打ち合わせ中です。ドライバー同士で話し合います。



予選中。縁石を十分に踏んで、コーナーを駆け



決勝レース中。NOK クリューバーさんのカラーを意識した青と黄色の模様が映えます。



給油中。ヘルメットとつなぎ、グローブをしていないと給油作業には参加できません。主催者側の管理もしっかりしていました。

2015年8月23日 日光サーキット 4時間耐久レース



日光サーキット
表彰台です。右手の3位に立ちましたが・・・。
学生チームが3台のみだったので、真ん中に立
てなかったことが残念です。