JAF 公認国内競技

2015年 JAF 全日本ラリー選手権　第5戦

2015年 JAF 東日本ラリー選手権　第5戦

がんばろう！福島

ＭＳＣＣラリー２０１５

23－26　July　2015

特別規則書

2015年　5月25日

がんばろう!福島ＭＳＣＣラリー２０１５

大会組織委員会

目　次

第１条　プログラム 2
第２条　競技会の名称 3
第３条　競技の格式 3
第４条　競技種目 3
第５条　開催日程および開催場所 3
第６条　競技会本部（ＨＱ） 3
第７条　コース概要 3
第８条　オーガナイザー 4
第９条　組　織 4
第１０条　参加申込受付期間 5
第１１条　参加申込および問い合わせ先（大会事務局） 5
第１２条　保　険 6
第１３条　音量規制 6
第１４条　参加台数および受理 6
第１５条　レッキの実施方法 6
第１６条　公式車検 7
第１７条　タイヤ 7
第１８条　セレモニアルスタート／フィニッシュ 7
第１９条　タイムコントロール 7
第２０条　スペシャルステージ 7
第２１条　整備作業 8
第２２条　賞　典 8
第２３条　リスタート 8
第２４条　損害の補償 8
第２５条　イノヴェーションクラス 9
第２６条　東日本ラリー選手権 9
第２７条　本規則の施行 11
付則１　アイテナリー 12
付則２　レッキのスケジュール 14
付則３　ＣＲＯ 14
付則４　サービスパークレイアウト、ＨＱレイアウト 15
付則５　信号灯によるスタート手順 17
付則６　ラリープレートおよび広告 18
付則７　スーパースペシャルステージ 19
付則８　フレキシサービス 19

東日本ラリー選手権　関連条項
第２条～第６条、第８条、第９条、第１１条（参加料は除く）、第１２条～第１４条、第１６条
第１９条～第２１条、第２４条、第２６条、第２７条

２０１５年ＪＡＦ全日本ラリー選手権第５戦
２０１５年ＪＡＦ東日本ラリー選手権第５戦
がんばろう!福島ＭＳＣＣラリー　２０１５

大会告知

２０１５年ＪＡＦ全日本ラリー選手権第５戦「がんばろう！福島ＭＳＣＣラリー２０１５」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「ＪＡＦ」という）の公認のもとに国際自動車連盟（ＦＩＡ）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したＪＡＦの国内競技規則とその付則、２０１５年日本ラリー選手権規定、２０１５年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第１条　プログラム

日　時	アイテム	場　所
5月 25日(月)		
9：00～	参加申込受付開始	
6月 26日(金)		
～17：00	参加申込受付締切り	
7月 23日(木)		
18：00	ヘッドクォーター(ＨＱ)開設	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ﾊﾞﾝｹｯﾄＣ
18：00～20：00	レッキ受付１　全日本、ｲﾉﾍﾞｰｼｮﾝ ロードブック、ラリープレート等配布開始	ラリーＨＱ
7月 24日(金)		
6：00～ 6：30	レッキ受付２　全日本、ｲﾉﾍﾞｰｼｮﾝ ロードブック、ラリープレート等配布	ラリーＨＱ
6：00～ 8：00	メディア受付１（レッキ受付）	ラリーＨＱ
7：00～14：30	レッキ開始～終了（全日本、ｲﾉﾍﾞｰｼｮﾝ）	
14：00～16：00	参加確認	ラリーＨＱ
16：00～18：00	サービス受付	ラリーＨＱ
13：30～16：30	公式車両検査 (コミュニケーションによる時間指定)	棚倉町文化センター駐車場
16：00～17：00	メディア受付２	ラリーＨＱ
16：30～	第１回審査委員会	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉 審査委員会室
17：30～17：50	共同記者会見	棚倉文化センターホール
18：00～	開会式	棚倉文化センターホール
18：20	スターティングリスト発表	ラリーＨＱ 公式掲示板
＊ドライバーズブリーフィングは行わない		
18：30～	メディアブリーフィング	棚倉文化センター

7月 25日(土)

7：30～	ラリースタート(デイ 1)	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
12：36(予定)～	選手紹介セレモニー	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
17：56(予定)～	デイ１フィニッシュ	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
20：00	リスタート（再出走）申請受付締切り	ラリーＨＱ
20：30	デイ１順位結果発表	ラリーＨＱ 公式掲示板
21：00	デイ２スターティングリスト発表	ラリーＨＱ 公式掲示板

7月 26日(日)

7：00～7：30	リスタート再車両検査	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
7：30～	デイ２スタート	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
13：07(予定)～	セレモニアルフィニッシュ	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
14：30(予定)	暫定結果発表	ラリーＨＱ 公式掲示板
＊表彰式は行わない		
15：30(予定)	ＨＱ閉鎖	

第２条　競技会の名称

２０１５年ＪＡＦ全日本ラリー選手権第５戦
２０１５年ＪＡＦ東日本ラリー選手権第５戦
がんばろう！福島ＭＳＣＣラリー２０１５

第３条　競技の格式

ＪＡＦ公認：国内競技、ＪＡＦ公認番号　２０１５年１１１７号

第４条　競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー。

第５条　開催日程および開催場所

２０１５年7月２３日（木）～7月２６日（日）の４日間
福島県東白川郡棚倉町周辺
ラリースタート：福島県東白川郡棚倉町　ルネサンス棚倉
ラリーフィニッシュ：福島県東白川郡棚倉町　ルネサンス棚倉

第６条　競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：福島県東白川郡棚倉町大字関口字一本松 43-1　ルネサンス棚倉
TEL 0247-33-4111　　FAX 0247-33-7100
ＨＱ開設時間　７月２３日（木）　１８：００～２０：００
　　７月２４日（金）　　６：００～２１：００
　　７月２５日（土）　　７：００～２１：３０
　　７月２６日（日）　　７：００～１５：３０
サービスパークレイアウト・ＨＱレイアウト図は付則４）に示す

第７条　コース概要

スペシャルステージ：非舗装（グラベル）

総走行距離：４５９．１５km（予定）
スペシャルステージの合計距離：６２．５６km（予定）
スペシャルステージの数：１５
セクションの数：４
デイの数：２

第８条　オーガナイザー

マツダスポーツカークラブ(略称 ＭＳＣＣ)（JAF 公認クラブ No.13014）
所在地：〒154-0002　東京都世田谷区下馬 6-24-9　小島アルミ㈱内
代表者名：西井敏則

第９条　組　織

１）大会役員

・大会名誉会長：	湯座一平（棚倉町長）
	清水敏男（いわき市長）
・大会名誉副会長：	大樂勝弘（鮫川村長）
	大平洋夫（いわき市議会議員）
・大会顧問：	三井平八郎（JAF ﾓｰﾀｰｽﾎﾟｰﾂ名誉委員）

２）組織委員会

・組織委員長：	西井敏則
・組織副委員長：	大和田恵一、砂塚明男
・組織委員：	遠藤　彰、後藤茂行、小島正利、高橋昭彦、田中　均

３）競技会主要役員

（１）競技会審査委員会

・全日本選手権審査委員長：	七田定明（ＪＡＦ派遣）
・全日本選手権審査委員：	山本博文（ＪＡＦ派遣）
・全日本選手権審査委員：	飯田好範（組織委員会指名）
・東日本選手権審査委員長：	小口貴久（ＫＡＰＳ）
・東日本選手権審査委員：	千葉丈司（Ｔ.ＡＲＴＡＳ）

（２）競技役員

・競技長：	後藤茂行
副競技長：	上村賢司
・コース委員長：	遠藤　彰
コース副委員長：	高桑春雄、松本義郎、荒　岩男
・計時委員長：	高橋昭彦
計時副委員長：	山口昌也、森岡　元、水野泰治、丸山高康、高橋信裕
・技術委員長：	並木　衛
技術副委員長：	織原敏明
・パドック委員長：	小島正利
・機器管理委員長：	成澤宏樹
・救急委員長：	久末　昇
・メディアセーフティ委員長：	小林恵介
・医師団長：	金　正
医師団：	後藤英隆、紙谷孝則、丸山恵利（看護師）
・事務局長：	安田真也
事務局次長：	小島章裕、田中　均、佐藤一男、桑原　功、堀口幹城、田巻貴之

（３）コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）
・ＣＲＯ　　原　信義、林　哲

第１０条　参加申込受付期間
・受付開始：２０１５年　５月２５日（月）　　９：００
・受付締切：２０１５年　６月２６日（金）　　１７：００

第１１条　参加申込および問い合わせ先（大会事務局）
１）事務局：がんばろう！福島ＭＳＣＣラリー２０１５大会事務局
所在地：〒154-0002　東京都世田谷区下馬 6-24-9　小島アルミ㈱内
担当者名：小島章裕
TEL：03-3414-0176(土日・祝日を除く 10:00～17:00)　FAX：03-3414-0472
E-Mail：msccrally@mazdasportscarclub.jp
URL　：http://www.mazdasportscarclub.jp

２）提出書類
所定の用紙に必要事項を記入し、それぞれ署名捺印の上、以下の参加料・登録料を添えて参加受付期間内に下記までに申込むこと。また、参加申込書の電子データとドライバー／コ・ドライバーの顔写真、及び参加車両の画像データを下記要領にて電子メールで参加受付期間中に送付しなければならない。

①提出書類
・参加申込書（電子データ）
・車両申告書
・アンケート（クループロフィール）
・レッキ申込書
・サービス申込書
・ドライバー、コ・ドライバーのライセンスと運転免許証（写し）
・対人、対物、搭乗者保険（第１２条を満足する競技用保険証、見舞金制度登録証）（写し）
・自動車検査証（写し）
・参加申込明細書
・誓約書（誓約書のみ、参加確認での提出を可とする）

②電子データ、画像データ
・送付先メールアドレス；　msccrally1@mazdasportscarclub.jp
・件名；第５戦申込書送付の件
・添付画像ファイル形式及びサイズ；
　JPEG 形式、1 枚 200Kbyte 以上　３枚合計で 1.5Mbyte 以内
・本文に明記すべき項目；
　参加者名／ドライバー氏名／ドライバー画像ファイル名／
　コ・ドライバー氏名／コ・ドライバー画像ファイル名

３）参加料

クラス	１台
ＪＮ－１、ＪＮ－２、ＪＮ－３	１６０，０００円
ＪＮ－４、ＪＮ－５	１７０，０００円
ＪＮ－６	１８０，０００円

参加料にレッキ費用を含む

※本料金には宿泊・食事代は含まれない

※７月２４日（金）及び２５日（土）の宿は各自手配のこと。

４）サービスカー登録料/サービス員登録料

１台／１名	１５，０００円
１名追加	３，０００円

※サービス員の登録無しにサービスパーク内での作業は出来ない。
※本料金には宿泊・食事代は含まれない。
※７月２４日（金）及び２５日（土）の宿は各自手配のこと。

５）参加申込期間後の申請・登録内容の変更には２,０００円の事務手数料を必要とする。

６）支払い方法

参加料、サービスカー登録料／サービス員登録料の支払い方法は下記銀行口座への振込みとする。

※三菱東京ＵＦＪ銀行　広尾支店
（普）１２２８４１４　マツダスポーツカークラブ丸山尚人（まるやまなおと）
※ 振込み手数料は申込者の負担とする
※ 振込み人名義は参加者とすること
※ 申込期間内に振込みが確認された場合のみ、正式申込とみなす

第１２条　保　険

２０１５年日本ラリー選手権規定第１７条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険、および対物保険、ならびに搭乗者保険（またはＪＭＲＣ見舞金制度等）に加入していること。
全日本選手権出場者は、対人賠償保険１,０００万円以上、対物賠償保険２００万円以上、搭乗者保険１,０００万円以上に加入している事。
東日本選手権、イノヴェーションクラス出場者は、対人賠償及び対物賠償保険を関東地区所属選手はＪＭＲＣ関東ラリー見舞金制度へ、東北地区所属選手はＪＭＲＣ東北ラリー共済へ加入もしくはそれ以上の金額の保険に加入していること。
なお、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問合せること。

第１３条　音量規制

参加車両は、２０１５年ＪＡＦ国内競技車両規則第２編ラリー車両規定第３章３．１３）に従うこと。但し、マフラー（排気系）のうち最後部の消音器部分は、車両製造メーカーが当該車両出荷時に設定した純正品とする。

第１４条　参加台数および受理

１）総参加台数は９０台までとする。なお、参加受理については２０１４年選手権出場者を優先とし、「全日本」-「東日本」-「イノヴェーション」の優先順位で選考を行う。
２）組織委員会は、国内競技規則４－１９に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料２,０００円を差し引き参加料等は返還される。
３）正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。

第１５条　レッキの実施方法

１）７月２４日(金)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

２）当ラリーに使用されるコースは、競技会開催日２ヶ月前から走行を禁止する(自動車及び二輪車も含まれる)。
３）レッキには当該競技会参加車両での走行も認める。
４）競技及びレッキには当競技会のレッキ以前に作成されたペースノート（ＭＳＣＣ東京ラリー２００４～２０１０、がんばろう！福島ＭＳＣＣラリー２０１１～２０１４にて作成されたものを除く）の持込を禁止する。
５）レッキの間、車両にはレッキ用カープレートを貼付け、交通法規を遵守して走行すること。さらに、規則や公式通知で告知されるオーガナイザーのすべての指示に従わなければならない。尚、これに従わなかった場合、競技会審査委員会に報告される。
６）上記２)、４）に違反した場合、道路補修料（５０,０００円）を徴収すると共に競技会審査委員会に報告される。
７）レッキではラリータイヤの使用を禁止する。

第１６条　公式車両検査

１）規定の時間内に車検に合格しない参加車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修復時間を与える場合がある。
２）上記１）において、修復時間内に修復し、１０,０００円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることが出来る。

第１７条　タイヤ

グラベル用ラリータイヤに限る。但し、グラベル用ラリータイヤに適応サイズのない車両、１３インチを使用する車両については、セミスリックタイヤ以外の一般ラジアルタイヤの使用を認める。
使用できるタイヤ本数は１２本（ＲＰＮ車両は８本）までとする。
本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車番号をマーキングする。合わせてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得ることにより、新たにマーキングがされた他のタイヤへの交換が許される。

第１８条　セレモニアルスタート／フィニッシュ

セレモニアルスタートは設けないが、開会式とデイ１のＴＣ４Ｂ後にサービスパーク内ゲートにて選手紹介セレモニーを行う。また、セレモニアルフィニッシュは、デイ２のＴＣ１５Ａ後にサービスパーク内ゲートにて行われる。
なお、クルーは開会式への出席が義務づけられる。

第１９条　タイムコントロール

１）公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
２）デイの最終ＴＣ（その直前にサービスパークがある場合は、その出口のコントロールも含む）は、早着をタイムペナルティの対象とせず目標時刻より前にチェックイン出来る。

第２０条　スペシャルステージ

１）スペシャルステージ区間の計時は、１／１０秒まで計測する。
２）スタートは、スタートリスト順または直前のＴＣ通過順に１分間隔とする。（ＳＳＳは除く）
３）スタートの方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。但し、故障の際は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定２５条６に従い行う。

（本競技会では付則５にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

４）デイ１セクション２のＳＳ４、ＳＳ８を FIA Regional Rally Sporting Regulations41 に準拠したスーパースペシャルステージ（ＳＳＳ）とする。詳細は付則７に記す。

第２１条　整備作業

１）技術委員長または、技術委員長が指名した技術委員が整備作業の監督の任に当たる。

２）整備作業は、サービスパークでのみ行うことができる。但し、外部からの援助を受けることなくクルー自らが車載の道具類のみを使用して作業を行う場合はこの限りではない（コントロールエリアおよびパルクフェルメは除く）。

３）サービスパークには競技車両の他には登録されたサービスカー以外は入場出来ない。サービスカーは参加申込時に登録され、サービス車両であることを示すプレート（サービスカー登録証）を表示していなければならない。

４）整備作業を行うときは、必ずシートを敷いて行い、サービスパークの美化に努めること。

５）サービスパーク内においては、いかなる車両も２０Ｋｍ/ｈを越えて走行してはならない。

第２２条　賞　典

１）全日本ラリー選手権

各クラス	1位～3位	ＪＡＦ盾　副賞
	4位～6位	副賞

ＪＡＦ盾を除き、各クラス参加台数の３０％を下回らない範囲で賞典を制限する。
この場合の正式な賞典台数は、参加受理書発送時に公式通知にて明示される。

第２３条　リスタート

１）リスタートを希望するクルーは７月２５日(土)19:30 までにリスタートの意思をＨＱへ申告すること。

２）クルーは、デイ２のリスタート再車両検査前までにリスタート再車検書を技術委員長に提示し、サービスパーク内にて再車検を受けること。
再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。

第２４条　損害の補償

１）参加者は参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者はＪＡＦ及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。
すなわち大会役員はその役務に最善を尽くすことはもちろんであるが、参加者の負傷・死亡・その他車両の損害賠償などに対してＪＡＦ及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察、関係省庁及び大会役員は一切補償責任を負わない。

２）参加者が競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設(ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等)の事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

第２５条　イノヴェーションクラス

２０１５年全日本ラリー選手権統一規則および本特別規則書の第１条より２４条にのっとる。但し、異なる条項を以下に記す。

1）参加料金は、１００,０００円／１台（レッキ費用を含む）

2）参加車両

①２０１５年ＪＡＦ国内競技車両規則第２編ラリー車両規定に従ったＲＮ車両、ＲＪ車両、ＲＰＮ車両、ＡＥ車両またはＲＦ車両および２００２年１２月３１日以前に運輸支局等に初度登録されたＦＩＡ公認車両またはＪＡＦ登録車両で２００２年ＪＡＦ国内競技車両規則第３編ラリー車両規定に従っている車両（ＲＢ車両）の内、６点式以上のロールバーを装着した車両とする。

②クラス分け

イノヴェーションクラス１（ＩＮＶ１）：気筒容積が２０００cc 以下の車両

イノヴェーションクラス２（ＩＮＶ２）：気筒容積が２０００cc を超える車両

3）参加資格

競技運転者は、参加車両を運転するのに有効なる運転免許証を取得後１年未満でも参加を認める。

4）賞典

各クラス　　1位～3位　　副賞

参加台数の少ないクラスにおいては各クラス参加台数の３０％を下回らない範囲で賞典を制限する。この場合の正式な賞典台数は、参加受理書発送時に公式通知にて明示される。

第２６条　東日本ラリー選手権

２０１５年日本ラリー選手権統一規則および本特別規則書の第２条より２４条にのっとる。但し、異なる条項を以下に記す。

1）プログラム

日　時	アイテム	場　所
5 月 25 日(月)		
9：00～	参加申込受付開始	
7 月 1 日(水)		
～17：00	参加申込受付締切り	
7 月 24 日(金)		
6：00～ 9：30	レッキ受付、参加確認１	ラリーＨＱ
9：00～14：30	レッキ開始～終了	
15：00～16：00	参加確認２	ラリーＨＱ
16：00～17：00	公式車両検査	棚倉町文化センター駐車場
18：00～	開会式	棚倉文化センターホール
18：20	スターティングリスト発表	ラリーＨＱ 公式掲示板
18：20～	ドライバーズブリーフィング	棚倉文化センターホール
7 月 25 日(土)		
8：45(予定)～	ラリースタート	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
13：56(予定)～	選手紹介セレモニー	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
18：35(予定)～	フィニッシュ	ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ｻｰﾋﾞｽﾊﾟｰｸ
20：00(予定)	暫定結果発表	ラリーＨＱ 公式掲示板

20：30(予定)　　表彰式　　ﾙﾈｻﾝｽ棚倉ﾊﾞﾝｹｯﾄﾙｰﾑＡ、Ｂ

２）コース概要
スペシャルステージ：非舗装（グラベル）
総走行距離：３１５．７２km（予定）
スペシャルステージの合計距離：４２．４６km（予定）
スペシャルステージの数：８
セクションの数：２
デイの数：１

３）参加申込受付期間
受付開始：２０１５年　５月２５日（月）　　９：００
受付締切：２０１５年　７月　１日（水）　　１７：００

４）参加料
７５,０００円／１台(レッキ費用を含む)
※本料金には宿泊・食事代は含まれない。７月２４日（金）の宿は各自手配のこと。

５）参加車両
①《ＢＣ－１、ＢＣ－２、ＢＣ－３、ＢＣ－４》
２０１５年ＪＡＦ国内競技車両規則第２編ラリー車両規定に定めるＲＮ車両、ＲＪ車両、ＲＦ車両、ＲＰＮ車両またはＡＥ車両で、下記クラスＢＣ－１、２、３、４に区分される。
②クラス分けは、以下「２０１５年東日本ラリー選手権クラス区分」の通りとする。
ＢＣ－１クラス：気筒容積１５００cc以下のＲＰＮ車両（ＪＡＦ登録年の制限は行わない）
ＢＣ－２クラス：気筒容積１５００cc以下の車両およびＡＥ車両（気筒容積別区分なし）
ＢＣ－３クラス：気筒容積が１５００cc を超え３０００cc 以下の車両
ＢＣ－４クラス：気筒容量が３０００cc を超える車両
各クラスとも、エアリストリクターの装着は任意とする

６）参加資格
競技運転者は、参加車両を運転するのに有効な運転免許証を取得１年以上経過していなければならない

７）レッキの実施方法
①７月２４日(金)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。
②当ラリーに使用されるコースは、競技会開催日２ヶ月前から走行を禁止する(自動車及び二輪車も含まれる)。
③レッキには当該競技会参加車両での走行も認める。
④競技及びレッキには当競技会のレッキ以前に作成されたペースノート（ＭＳＣＣ東京ラリー２００４～２０１０、がんばろう！福島ＭＳＣＣラリー２０１１～２０１４にて作成されたものを除く）の持込を禁止する。
⑤レッキの間、車両にはレッキ用カープレートを貼付け、交通法規を遵守して走行すること。さらに、規則や公式通知で告知されるオーガナイザーのすべての指示に従わなければならない。尚、これに従わなかった場合、競技会審査委員会に報告される。
⑥上記②、④に違反した場合、道路補修料（５０,０００円）を徴収すると共に競技会審査

委員会に報告される。
⑦参加車両のタイヤは制限しない。

8）タイヤ
グラベル用ラリータイヤに限る。但し、グラベル用ラリータイヤに適応サイズのない車両、１３インチを使用する車両については、セミスリックタイヤ以外の一般ラジアルタイヤの使用を認める。

9）開会式・ドライバーズブリーフィング
クルーは開会式とドライバーズブリーフィングへの出席が義務づけられる。

１０）セレモニアルスタート／フィニッシュ
セレモニアルスタートは設けないが、デイ１のＴＣ４Ｂ後にサービスパーク内ゲートにて選手紹介セレモニーを行う。セレモニアルフィニッシュは設けない。

１１）賞典
各クラス　1位～3位　　メダル(JAF)　副賞
　　4位～6位　　副賞
ＪＡＦメダルを除き、参加台数の少ないクラスにおいては各クラス参加台数の３０％を下回らない範囲で賞典を制限する。この場合の正式な賞典台数は、参加受理書発送時に公式通知にて明示される。

第２７条　本規則の施行
本規則は２０１５年5月２５日より実施する。

２０１５年5月２５日
がんばろう！福島ＭＳＣＣラリー２０１５
大会組織委員会

付　則

１．アイテナリー

がんばろう！福島　MSCC ラリー 2015
ITINERARY　DAY 1

TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Section 1						
0	Start DAY 1	(0.00)	(0.00)	(0.00)		7:30
1	大平		51.53	51.53	1:09	8:39
SS 1	**Nishine　I**	**5.29**				**8:42**
2	遠野		11.36	16.65	0:31	9:13
SS 2	**Tsuruishiyama R　I**	**11.06**				**9:16**
3	山下		5.76	16.82	0:28	9:44
SS 3	**NagakusaKayayama Short　I**	**4.38**				**9:47**
3A	Regroup In		5.71	10.09	0:20	10:07
	Regroup (三和ふれあい館)	(20.73)	(74.36)	(95.09)	**0:15**	
Section 2						
3B	Regroup Out					10:22
	Samegawa Refuel 1		(39.20)			
	Totals to Refuel	(20.73)	(113.56	(134.29)		
4	関口		53.96	53.96	1:35	11:57
SS 4	**SSS　Renaissance　I**	**0.50**				**12:00**
4A	Service A In		0.35	0.85	0:06	12:06
	Service A (ルネサンス棚倉)				**0:30**	
4B	Service A Out/Ceremonial Start					12:36
5	大平		51.53	51.53	1:12	13:48
SS 5	**Nishine　II**	**5.29**				**13:51**
	Tohno Refuel 2		(13.66)			
	Totals to Refuel	(5.79)	(80.30)	(86.09)		
6	遠野		30.02	35.31	1:09	15:00
SS 6	**Tsuruishiyama R　II**	**11.06**				**15:03**
7	山下		5.76	16.82	0:28	15:31
SS 7	**NagakusaKayayama Short　II**	**4.38**				**15:34**
PC	**Passage Control (三和ふれあい館)**		(5.78)			
8	関口		56.93	61.31	1:28	17:02
SS 8	**SSS　Renaissance　II**	**0.50**				**17:05**
8A	Service B In		0.35	0.85	0:06	17:11
			【東日本選手権　TC8Aまで】		0:10	
	Service B（ルネサンス棚倉）				**0:45**	
8B	Service B Out/Parc Ferme In					17:56
	Parc Ferme (ルネサンス棚倉)	(21.73)	(198.90)	(220.63)		
	DAY TOTAL	**42.46**	**273.26**	**315.72**		

2015/05/24 Ver2

＊９０台の出走にて設定しているため、参加台数により変更される。

がんばろう！福島 MSCC ラリー 2015
ITINERARY DAY 2

TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Section 3						
8C	Start DAY 2/Service C In					7:30
	Service C（ルネサンス棚倉）	**(0.00)**	**(0.00)**	**(0.00)**	**0:20**	
8D	Service C Out					7:50
9	寺山		3.72	3.72	0:12	8:02
SS 9	**NagareOkada R Ⅰ**	**4.52**				**8:05**
	Samegawa Refuel 3		(12.52)			
	Totals to Refuel	(20.46)	(95.64)	(116.10)		
10	戸草牧場		21.24	25.76	0:56	9:01
SS 10	**Higashinobokuya Ⅰ**	**2.33**				**9:04**
11	青生野		8.07	10.40	0:25	9:29
SS 11	**Kanotsunodaira Ⅰ**	**0.94**				**9:32**
11A	Regroup In		0.32	1.26	0:05	9:37
	Regroup (鹿角平観光牧場)	**(7.79)**	**(33.35)**	**(41.14)**	**0:15**	
Section 4						
11B	Regroup Out					9:52
12	寺山		26.49	26.49	0:48	10:40
SS 12	**NagareOkada R Ⅱ**	**4.52**				**10:43**
13	戸草牧場		20.58	25.10	0:38	11:21
SS 13	**Higashinobokuya Ⅱ**	**2.33**				**11:24**
14	青生野		8.07	10.40	0:25	11:49
SS 14	**Kanotsunodaira Ⅱ**	**0.94**				**11:52**
15	寺山		26.85	27.79	0:46	12:38
SS 15	**NagareOkada R Ⅲ**	**4.52**				**12:41**
15A	Assemble Area In/Ceremonial Finish		7.79	12.31	0:26	13:07
15B	Parc Ferme In		0.20	0.20	0:30	13:37
	Parc Ferme (ルネサンス棚倉)	**(12.31)**	**(89.98)**	**(102.29)**		
	DAY TOTAL	**20.10**	**123.33**	**143.43**		
	RALLY TOTAL	**62.56**	**396.59**	**459.15**		

2015/05/24 Ver2

＊６０台の出走にて設定しているため、参加台数により変更される。

参考　グラベル/ターマック距離

	SS	グラベル	ターマック	合計
Day1	Nishine	5.29 Km	0.00 Km	5.29 Km
	Tsuruishiyama R	9.54 Km	1.52 Km	11.06 Km
	NagakusaKayayama	4.01 Km	0.37 Km	4.38 Km
	Renaissance	0.50 Km	0.00 Km	0.50 Km
Day2	NagareOkada R	2.55 Km	1.97 Km	4.52 Km
	Higashinobokuya	2.33 Km	0.00 Km	2.33 Km
	Kanotsunodaira	0.00 Km	0.94 Km	0.94 Km

２．レッキのスケジュール

「コミュニケーションにて示す」

３．CRO

コンペティターリレーションオフィサー（ＣＲＯ）

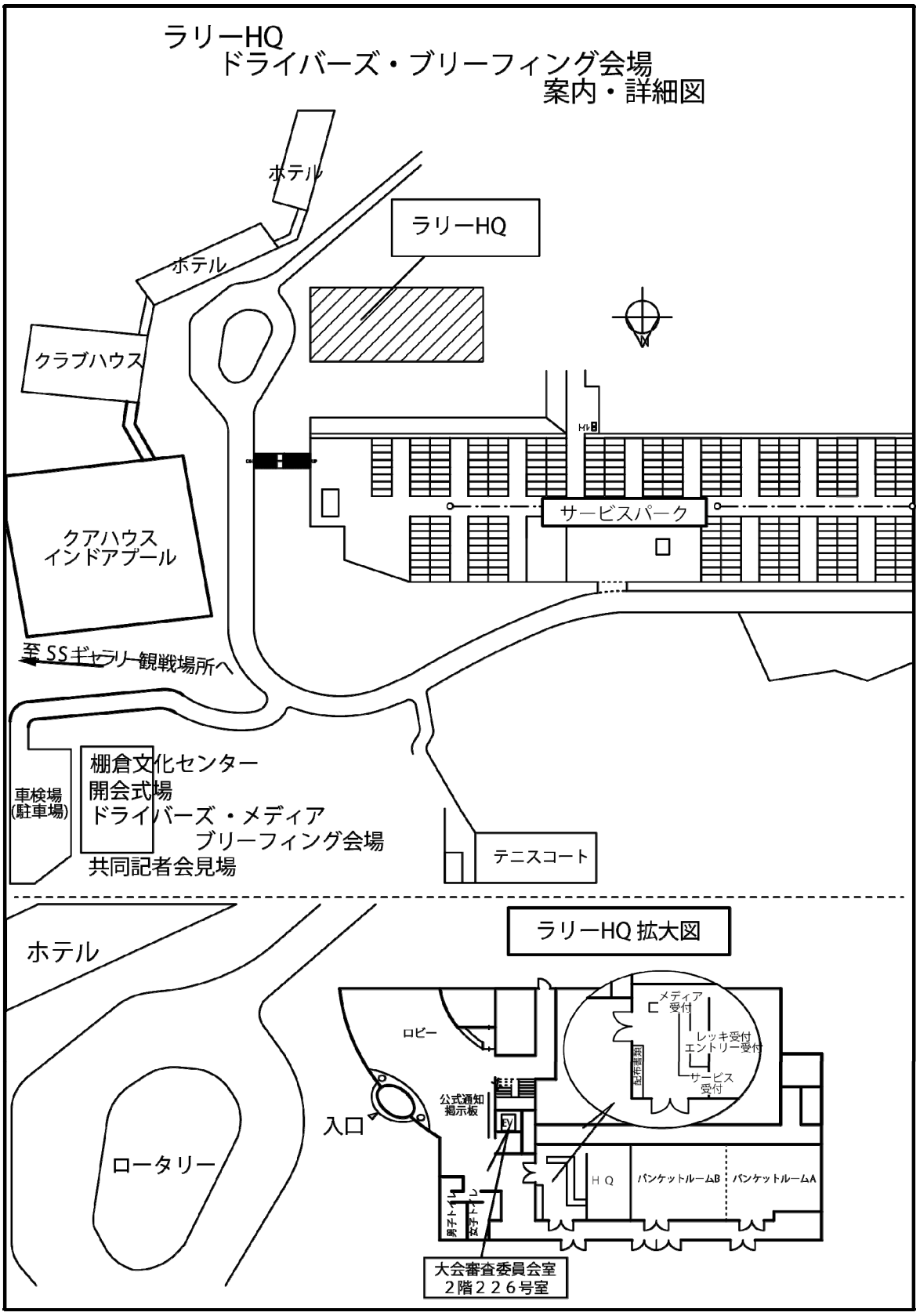
氏　名　　原（はら）　信義（のぶよし）
携帯電話　コミュニケーションにて告知

氏　名　　林（はやし）　哲（さとし）
携帯電話　コミュニケーションにて告知

ＣＲＯ　行動スケジュール

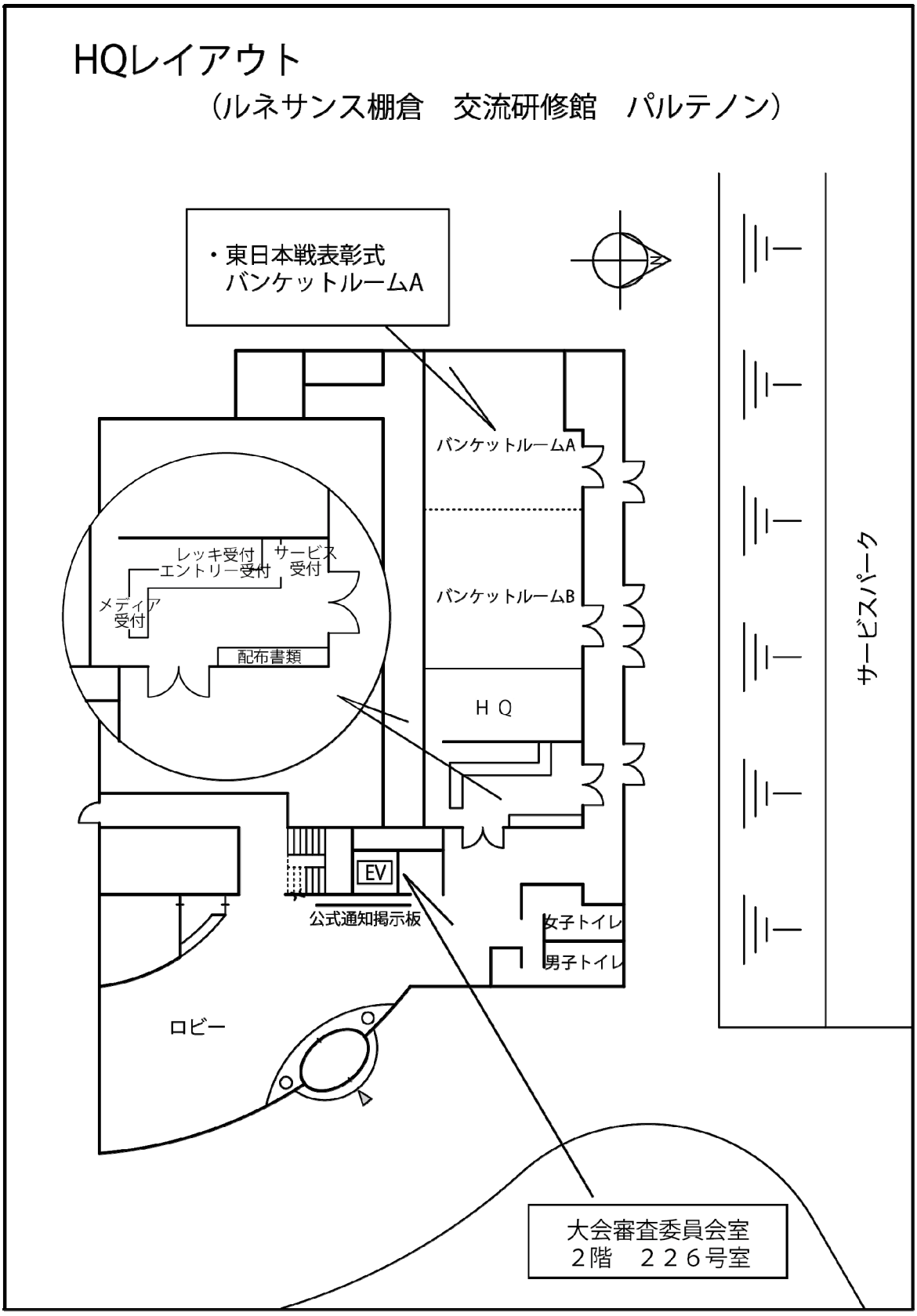
「コミュニケーションにて示す」

４．サービスパークレイアウト、ＨＱレイアウト（ルネサンス棚倉）



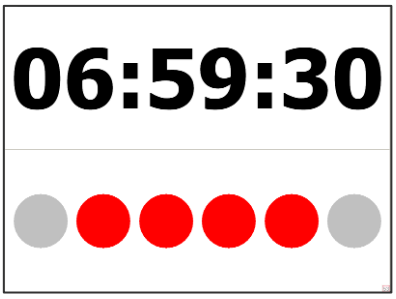
HQレイアウト

（ルネサンス棚倉　交流研修館　パルテノン）

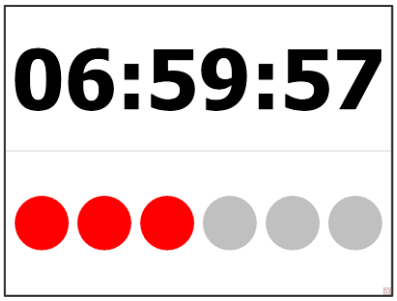


５．信号灯によるスタート手順

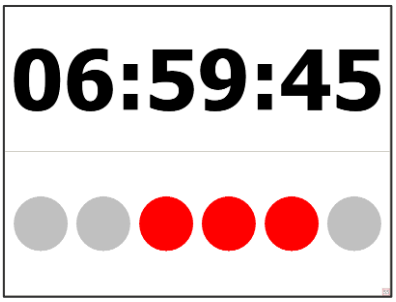
信号灯によるスタート手順は、下図（7:00:00 スタートの例）による。



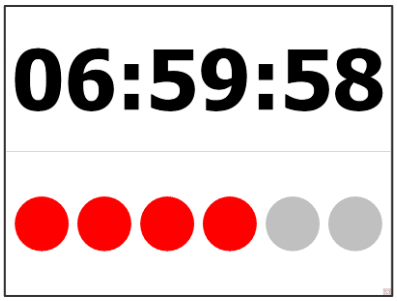
３０秒前
赤４点灯



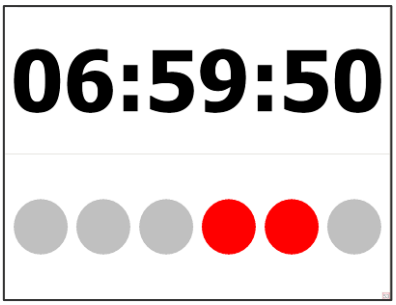
３秒前
赤３点灯



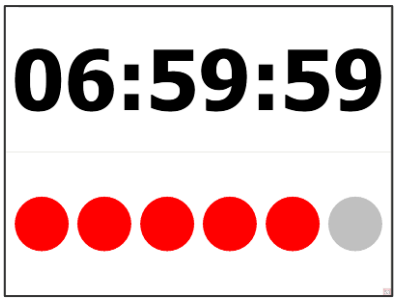
１５秒前
赤３点灯



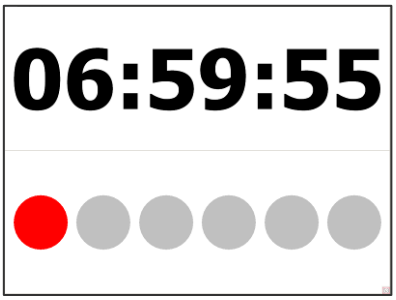
２秒前
赤４点灯



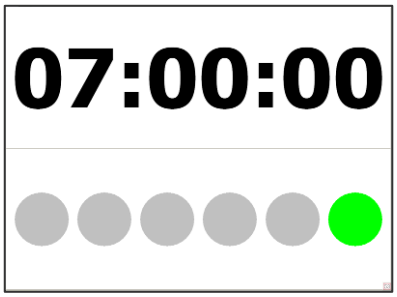
１０秒前
赤２点灯



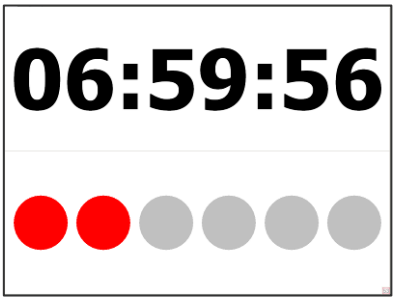
１秒前
赤５点灯



５秒前
赤１点灯



スタート
緑１点灯

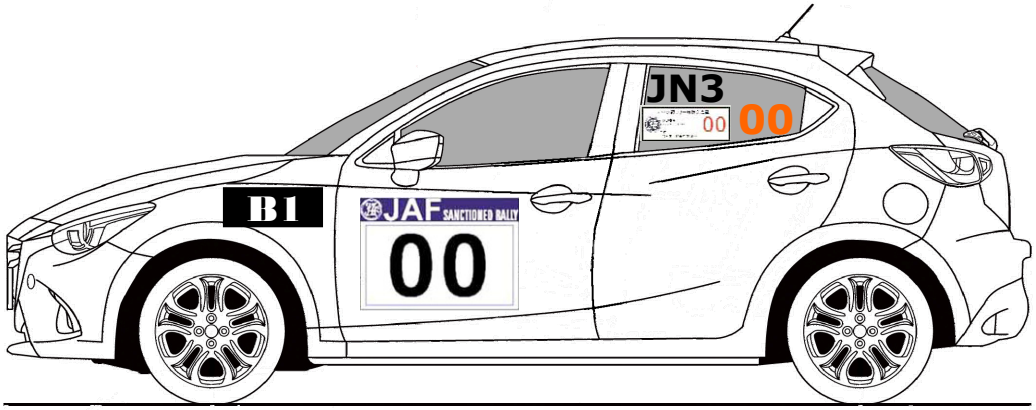


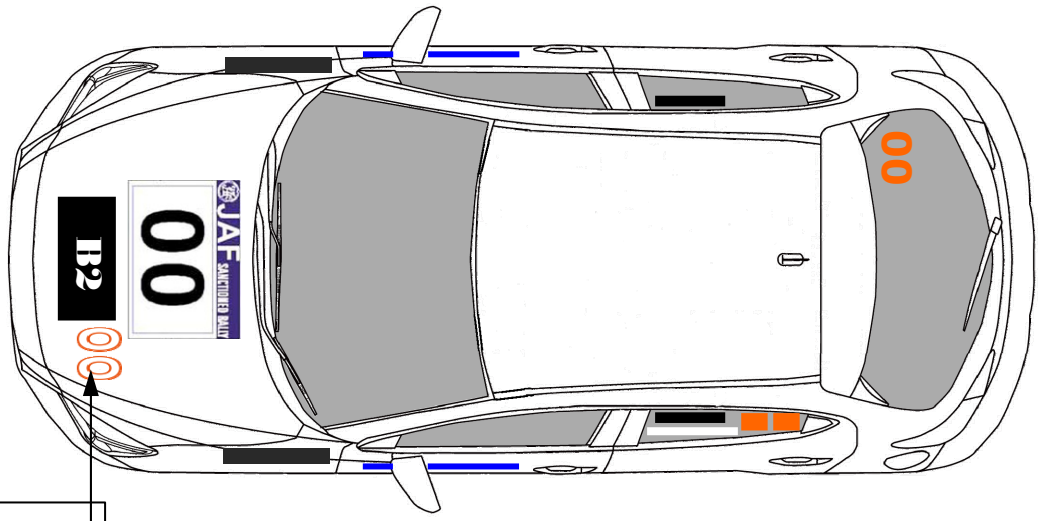
４秒前
赤２点灯

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で30秒―15秒―10秒―5秒―4秒―3秒―2秒―1秒の順にカウントダウンする。

６．ラリープレートおよび広告

ＪＡＦラリープレート　：左右ドア及びボンネットの計３枚
ＪＡＦ公認ラリー
　　競技会之証　　：左リアーウィンドウの目視可能な場所
オレンジプレート　　：左リアーウィンドウ及びリアーウィンドウの目視可能な場所
クラス表記ステッカー　：左右リアーウィンドウの目視可能な場所
レッキ用プレート　　：ボンネット左先端
Ｂ１　　：左右フェンダー
Ｂ２　　：ボンネット先端





レッキ用プレート以外の貼り付けは、
レッキ終了後に行ってください。

７．スーパースペシャルステージ

本競技会は、デイ１のＳＳ４、ＳＳ８をスーパースペシャルステージとする。

１）安全確保の為、ステージをフィニッシュ出来ない車両で、牽引可能な場合は、オフィシャルにより排除され、そのステージのストップコントロール先まで移動させる。なお、この車両が、その当該クルー以外の援助を受けずに走行可能な場合、その走行タイムを３分とし、その後の競技を続行する事が出来る。

２）上記で、牽引不可能な場合はコース内の安全な場所へ移動される。この場合デイ離脱または、リタイヤ届けを提出しなければならない。

３）前車がフィニッシュ、またはオフィシャルにより移動されるまで、後続車のスタート指示は与えられない。

４）スタート順は他のＳＳ同様に直前のＴＣ通過順とし、スタート間隔は原則として１分間隔とする。

５）この規則に従わないクルーは、審査委員会に報告される。

８．フレキシサービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。