

速報!!

撮影●佐久間健／報告●村井豊

# 今度はランサー!



「今回の優勝は高橋(大輔ナビ)くんのお陰やね」と松本誠は表彰式で謙そん(?)したが、久々のマコト節はやはり汚え蓋っていた。



Cクラス上位入賞者。右から3位の小野田樹／神岡政夫、優勝した高橋大輔／松本誠、2位の桜井幸彦／大瀧敏夫。ダートラリーの鏖戦はランサー勢が1-2。しかし勝負はこれからだ。



桜井幸彦は悔しい2位。2ステのラリー区間での減点が響いてSS最速ながら優勝を逃した。だが、マシンの仕上がりはピカイチ。

'93全日本ラリー選手権シリーズ(第3戦)

# '93ACK SPRING RALLY

■4月17~18日/大分260km

このラリーの優勝者として  
が優勝した。この日は  
優勝に決めた。この日は  
スプリントで決まった。



## 松本誠が ダート緒戦を制す!!

ついに待望のランサーをデビューさせた松本誠は、終盤サスペンショントラブルに見舞われ沈んだ。



1Pトインブレッサの神岡政夫、前嶋孝男は相変わらずの速さをみせたが、不運が重なって神岡が3位前嶋が同点4位に終わる。



大嶋治夫は久しぶりに快走して5位をゲットした。





「2戦連続して負けるわけにはいきませんからね」とBクラス大本命の牧田原文雄は第1ステージの3位から執念で逆転し、今シーズン2勝目を獲得した。



増村洋は全日本戦本格参戦1年目で「信じられない」メダル獲得、B3位。



今季初登場、GABカラーのランサーは田口盛一郎。



藤田哲也も今季初登場、PIAAカラーのランサーだ。



雪の2戦を休んだ片岡良宏。待ちに待った2度ランサーだ。



久々に登場した竹平素信。スーパーレインXカラーで参戦。

ついにランサー・エボリューションが、全日本ラリーで勝利をつかんだ。ファースト・ウィンのドライバーは松本誠。いつもの勝ちパターンではなく、SSはベストタイム1区間だけ、ラリー減点をうまくまとめて勝利する展開で、2位の桜井幸彦に6秒差をつけた。

第3戦「ACKスプリングラリー」は、4月17、18日の両日にかけて開催された。ラリー・ルートはほぼ例年とおりの設定で、SSは調整1区間、ダート5区間の6SS、トータル21・5km。それに加えて占有区間内のラリー区間も設けられた。通常CPも含めてこのラリー区間の設定が絶妙で、ラリー展開に影響した。

ダート連続ということで、いよいよ本格参戦を開始したクルーも多かった。PIAAカラーに変わった藤田哲也や、田口盛一郎、片岡良宏、インプレッサに乗り換えた岡崎恵一、バルサーでCにステップした前年B優勝の吉武正博、ランサーに乗り換え、タイヤも横浜ゴムにした山口修。そして久々にラリーに戻ってきた竹平素信。さらに、第1戦DCCSをバルサーで制した競歩美津雄がワウサどおりランサーにスイッチしている。ただ、

「熟成しているというレベルじゃなくて、やっと組み上げた段階、これからだね」と、まずは様子見といった雰囲気。また、チームイースが今季の活動を休止したことから、動向が注目されていた92年Bチャンプ新井敏弘がバックアールに戻り、インプレッサで参戦してきた。北海道の王者田中伸幸も今季は7戦ほど参加の予定で、初めて九州のラリーにチャレンジャーだ。Cクラスは彼らを含めて29台がエントリーしている。

第1ステージは、オドメーターを取ってからいきなり舗装の上りSS1が待ち受け、終盤に恒例の悪路2SSが置かれている。ラリー区間にも占有内CPがあり、変化に富んだ設定だ。この区間は例年SSで使っているコースで、今回竹平と組んで参戦した草加浩平ナ



今シーズンのAクラスは栗津原徳アルト  
1号鳥羽正文ウィオの戦いが面白い！  
今回も白熱したシノーゲームを展開し、  
最終SSで6秒勝った栗津原が逆転、3  
秒差で今季2勝目をもち取った。



若槻幸治郎は前半こそノリきれなかったものの、  
後半に本領を発揮してB2位をゲットした。



Bクラス上位入賞者、右から3位の吉田和広、  
増村淳、優勝した萩田原文雄、中山守郎、  
2位の若槻幸治郎、松本浩一。



Aクラス上位入賞者、右から3位の守屋敬明、  
守屋重美、優勝した高橋昭彦、栗津原徳、  
2位の鳥羽正文、星野元。

「前半がストレート主体で後半がクネクネと  
上っていくタイトなコース。これまでなら中  
間のコマ回付近にCPを置いていた。当然シ  
ョート区間(CP間5km未満)というのがわか  
っているから、どこにCPがあるか読む。ほ  
とんどのナビはコマ回付近にCPを置いて、  
後半のクネクネでショートCPと読んで、あ  
まり先行をかけられなかった。ところが、ク  
ネクネの先に置いてあったんだ。やられた、  
と思ったね。さすがACRだよ。うまい設  
定だった。」

と、この区間で読みきれずに大量減点をく  
つたクルーが多かった。そして、ここでの減  
点が勝負に大きく影響した。

SS1の調整SSをベストで上がったのが、  
インプレッサを得て今季絶対調の走りを見せ  
ている神岡政夫だ。同タイムの山口輝とも  
にまずはラリーリーダーの座に就いた。2番  
時計は前嶋光男と後部。ランサーでいきなり  
速いところを見せるあたり、さすが後部だ。

そして関銀のラリー区間、占有区間に入っ  
てバスコンで45km/hにアップされるSCP  
だ。ここで設定を読みきったのが松本誠と吉  
武正博。ライバルが10点以上の減点をくって  
いるのに対して、最少の1点に抑えきったの  
だ。2人はブツちぎりのトップの座を手に入  
れた。だが吉武は続く悪路のSS2でマシン  
がオーバーヒート気味になり大きく遅れ軽落  
このSSは神岡が相変わらず快走しベスト。  
さらに桜井も今回は序盤からスパート、同タ  
イムベストをマークしている。ラリー前にキ  
ャロッセの加勢裕二代表に聞いたところ、

「雪が終わって1か月半、ハマったよ(笑)。  
何をやってもセッティングが進まなかった。  
でも、それがやっと解決した。ポデイメーク  
の勘所とでもいうかな。それでやっとセッテ  
ィングが進んだ。」

という。挙動が安定したマシンも、今回の  
桜井の快足を支えていた。(P118に続く)

# 最終SSSベストでみせた松本の意地 ナビの築いたリードを死守し優勝!!



1 ステータス最終のSSS  
3はまたしても神岡  
がベストで上がり、  
サービスク会場の城島  
後楽園に戻った。神  
岡は、さすがに悔し  
さをあらわにして、  
「もったいないね。  
SSSは好調なんだけ  
ど、ラリー区間がね  
読みきれないよ。試  
走してるわけじゃな  
いもん(笑)。2秒  
差だって? どうか  
な、SSSは(松本)  
減さんをブツもぎっ  
てるから、2ステで  
頑張るしかないね」  
と一気にまくした  
てた。神岡の言うよ  
うに、1ステを終了  
してトップは松本減  
が41.8点、2秒差  
で神岡とSSS1ベス  
トの山口、4秒差に  
桜井と毎年このラリ  
ーは好調の高崎正博、

6秒差に前戦、11秒差に古武と  
久々に供養する大嶋浩夫、13秒  
差に加勢裕二が続き、このあた  
りまでが優勝圏内か。トップに  
たった松本は、  
「ラリー区間が良かっただけや  
からな、SSSは神岡が速い。2  
ステはブツっといかんとまずい  
な」  
と無差に表情を引き締めてい  
た。トップ陣のなかに山内伸亮、  
大庭誠介らアドバンタスカ勢と  
西尾雄次郎の名がないが、山内  
はセクティンが外れたようで  
「全くダメ。話すことは何もな  
いよ。ラリー区間も合っていないし、  
それ以前の問題で速く走  
らせない」  
と、いつもこやかに対応し  
てくれる山内にしては珍しくブ  
然とした表情。かつ、リヤサス  
ペンションの付け根の滑坂がは  
がれ、1ステ終了時点でリタイ  
アしてしまった。大庭も同様に  
遅れ、問題のラリー区間でも29  
点の大量減点をくっている。ま  
た、西尾は補装SSSを新品のチ  
リイタイヤで走って遅れ、さら  
にラリー区間も、  
「何でもないラリー区間で早着  
で捕まった。全くいいところな  
し」  
と、43.4点でポイント圏内  
を争うだけになっていた。

## 追う神岡に「ホコリ」の不運

第2ステージは複雑なラリー  
区間は少なく、ダートの3SSS  
が残る。勝負はSSS、と思われ  
た。ところが、あろうことか4  
点差につけていた桜井がSSSま  
での3ラリー区間でミス、合計  
20点の減点を受けてしまったの  
だ。7点で上がった松本との差  
は17点に開いてしまった。  
さらに神岡にも不運が襲った。  
1ステ終盤に、前セクティンの破  
部のランサーにサスペンション  
トラブルが発生し始めて、2ス  
テに入ると徐々に悪化していっ

# ACKスプリングラリー速報

| 順位 | 車名  | ドライバー/ナビゲーター | チーム名 | 型式       | 第1ステージ |      |      |      |      |      |      | 第2ステージ |      |      |      |      |      |      | 合計   | 順位   | 差    |    |      |
|----|-----|--------------|------|----------|--------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|
|    |     |              |      |          | 10P    | 20P  | 30P  | 40P  | 50P  | 60P  | 70P  | 10P    | 20P  | 30P  | 40P  | 50P  | 60P  | 70P  |      |      |      |    |      |
| 1  | 松岡  | 松岡           | 松岡   | スズキGX125 | 7:54   | 1:01 | 0:51 | 1:01 | 0:51 | 1:01 | 0:51 | 1:01   | 0:51 | 1:01 | 0:51 | 7:54 | 1:01 | 0:51 | 1:01 | 0:51 | 7:54 | 1  | 0:00 |
| 2  | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 2  | 0:05 |
| 3  | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 3  | 0:10 |
| 4  | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 4  | 0:15 |
| 5  | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 5  | 0:20 |
| 6  | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 6  | 0:25 |
| 7  | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7  | 0:30 |
| 8  | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 8  | 0:35 |
| 9  | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 9  | 0:40 |
| 10 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 10 | 0:45 |
| 11 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 11 | 0:50 |
| 12 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 12 | 0:55 |
| 13 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 13 | 1:00 |
| 14 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 14 | 1:05 |
| 15 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 15 | 1:10 |
| 16 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 16 | 1:15 |
| 17 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 17 | 1:20 |
| 18 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 18 | 1:25 |
| 19 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 19 | 1:30 |
| 20 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 20 | 1:35 |
| 21 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 21 | 1:40 |
| 22 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 22 | 1:45 |
| 23 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 23 | 1:50 |
| 24 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 24 | 1:55 |
| 25 | ... | ...          | ...  | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 25 | 2:00 |

た、後部の遅れは、神岡に大量のホコリを飛ばせかけることになる。SS3で52秒間隔だったのが、SS5では36秒間隔まで縮まり、後部のシヨックアブソーバーが完全に抜けきった最終SSでは14秒間隔にまで追いついてしまった。ラリー前に1週間以上も快晴が続いたカケカラ天氣で路面は乾ききり、ただでさえ選手はホコリがひどいと泣やっていた。神岡の前には厚いホコリのベールができていた。

「ことしはついでないね、綾瀬さんに追いついて、全盛期が見えなくなっちゃった」

ゴール後に神岡は悔やんでいたが、SSタイムは1ステアの快走がウソのように悪化した。

追う板井、神岡がトラブル。高崎、吉武のバルサー・コンビも高崎がSS4でコ

「一回は楽しんでやるよ。最初から全開だったでしょう。4点差なんて軽いね(笑)」

と話して2ステアをスタートした板井だったが、言葉とおり逆転可能な位置まで浮上した。ラリー中の選手はSSタイムだけを目安に自分の順位を確認するから、松本はこの時点で板井に

「松本は完全に松本に傾いた。」

だが、ラリー区間で遅れた板井がスパート。SS4で西尾とともにベストタイムをマークすると、ロングのSS5も連取。最終SS手前までに一気に2秒差まで詰め寄ってきたのだ。

「今回は楽しんでやるよ。最初から全開だったでしょう。4点差なんて軽いね(笑)」

と話して2ステアをスタートした板井だったが、言葉とおり逆転可能な位置まで浮上した。ラリー中の選手はSSタイムだけを目安に自分の順位を確認するから、松本はこの時点で板井に

裾々と続く松本の独演会に盛り込んでしまった神岡(右)



Pointer  
MOTOR SPORTING WORLD  
'93シリーズは、  
これてキマリ!!

ミラー・ジュRS **アンド** CYBORG  
(E-CA4A-MIVEC)



コンプリートカー 受付中!  
パーツの組み合わせは自由です。  
5月登録1,468,990円 } 車検費  
6月登録1,483,390円 } +税、諸費用です。

LIGIER G-HOLD

300 Series  
¥60,000

400 Series  
¥65,000

G-HOLDが強化した!  
カラーバージョンが追加発売!

300E Series 400E Series

¥70,000 ¥75,000

サイトスター・スーパー4W1,000 アルミホイール  
シートレール サービス中(¥3,600)



PROMATEC

Synthetic Turbo 5w-50  
Super Synthetic 5w-30  
5G Turbo 15w-50

新発売

Racing Turbo 10W-50 5G-CE 4G ¥9,000  
MULTI GEAR 80W-120 1G ¥1,900  
MULTI GEAR 80W-90 1G ¥1,900

取扱いい店募集中

■取扱い商品■

DHLINS, KYB, TOKICO,  
BILSTEIN, TRD, ニスモ, トラスト,  
HKS, リジエ, プロマテック, レスポ,  
BS, ヨコハマ, トヨー, ダンロップ, その他



ポインター

〒262 千葉市花見区三角町81-1  
TEL/FAX: 043-257-1810  
営業時間/AM11:00~PM9:00  
月曜日定休 ローンOK/

「気分を入れ直した」とアツセルを積みつけた。この日初めてのパフォーマンスは、昨年の第5戦ノースアタック以来の優勝を確定させた。

「今回は高橋(大輔ナビ)くんに助けられたな。SSは桜井に負けてるからな。大満(敏夫ナビ)に感謝しなくちゃ(笑)。でも、クルマは完璧だったよ。次はプチッと勝ってスキャンロップ(注)よ」

SSタイムが伸びなかったためか徹切は悪かったが、これでポイントリーダーになった仲間と共に2番手に浮上した。ダート精戦ということで、気になるランサーVSインプレッサの戦いは、SSタイムでランサーの桜井幸彦がトップにたった。だが、神岡インプレッサも競部

に初戦をされなければ、1エスデでみせた快足を続けたはず。仲間には、

「ダートでも十分勝負できる。サスペンションも完ぺきに近しい。イナな面はないし、今シーズンやるの模様がついた。残っているのは低中速コーナーの熟成だけ。高速コーナーは全く不安はない」

と自信をみせた。

気になるランサー勢のダート用タイヤだが、今回はアドバンダンロップが185サイズ、ブリヂストン、ファルケンが195サイズを用意してきた。195サイズについて西尾は、

「特性がマイルドになった。知らないコースを走るラリーでは、マイルドなほうがコントロール性がよく、走りやすい」と話していた。各メーカーのタイヤ開発も今後注目される。

だが2ステに入ると、トコブの安波がSS4でエンジントラブルを発生してリタイアしてしまった。このリタイアでトップ

優勝・栗津原に敗れたがポイントでは13点リードの鳥羽



「逆転されたんで熱くなった。100%以上で攻めた」という栗津原が、執念で鳥羽に6秒差をつけてしまった。これで3秒再逆転して栗津原は2連勝を決めた。今シーズンの2人の戦いは、これからも注目される。

逆転また逆転のA2強対決

一方、A、Bクラスの戦いは、Bクラスが地元勢の健闘で激戦となった。1ステをリードしたのが地元勢の安波広通。2番手に飯田原文雄。3番手に群馬の長谷川誠が健闘し、以下全日本初挑戦のD・E地区チャンピオン松井孝夫、藤田豊と石田雅之が同風点でつける。

石田はラリー区間をうまくまとめて陣営のリーダーだったが、SS3でサスペンショントラブルを起し後退した。石田はサスペンションが回復できず、1ステでリタイア願を提出している。

今回のラリーで最も激しい戦

にたった飯田原が、SS4を糧山太郎に譲っただけで、SS5、6と連取して逃げきり、今季2勝目を挙げています。

とこの2ステに入り、栗津原のSSで再び鳥羽がスパートし逆転。両者の戦いは最終SSまでもつれ鳥羽の3秒リードで迎えた最終SS。

「逆転されたんで熱くなった。100%以上で攻めた」という栗津原が、執念で鳥羽に6秒差をつけてしまった。これで3秒再逆転して栗津原は2連勝を決めた。今シーズンの2人の戦いは、これからも注目される。